

EXPOSITION

# Tous en selle

*L'Orne cycliste du vélocipède au VTT*



Catalogue d'exposition



**L'ORNE**  
Conseil Général

*Avancer, c'est notre nature*

## TOUS EN SELLE L'Orne cycliste du vélocipède au VTT

Exposition conçue par les Archives départementales de l'Orne  
Avec le concours du Musée de La Fresnaye-sur-Chédouet, des fédérations cyclistes et des anciens coureurs  
Présentée aux Archives départementales de l'Orne du 15 juin au 14 octobre 2011

En raison de la durée de l'exposition, il a été décidé de présenter essentiellement des reproductions de documents et photographies afin d'éviter la dégradation des originaux. Il n'a pas été possible de retrouver l'identité de tous les auteurs des photographies utilisées et nous les prions de nous en excuser.

Commissariat : Jean-Claude Martin, Joëlle Bodenès, Yvane Danguy

Recherche documentaire : Joëlle Bodenès, Jean-Claude Martin, Yvane Danguy, Ivan Martin, Thierry Leclerc, Christine Lefebvre, André Morin, Matthieu Le Goïc, Odile Leconte

Reproduction des documents, encadrement et montage de l'exposition : Michel Pignot, André Morin, Mohammed Abdenebaoui, Gérard Boutelotte, Thierry Leclerc

Animation vidéo : Matthieu Le Goïc, Michel Pignot

Conception et impression des panneaux de photographies, réalisation du visuel : Atelier de publication et d'impression du Conseil général de l'Orne (Michel Rago, Romain Wojciekowski et David Buchard, Eric Charretier, Jean-Luc Cordier, Yannick Chrétien, Christophe Daclinat)

Assurances, menuiserie : Pôle patrimoine et logistique (Brigitte Hypolite, Philippe Lechat, Alain Chevallier)

Communication : Direction de la communication du Conseil général

### ***Remerciements***

A Ivan Bonduelle et au Musée du Vélo de La Fresnaye-sur-Chédouet

Aux historiens du cyclisme : Jacky Cernay, Jean-Luc Michel, André Gérard, Arsène Maulavé, Bernard Bassière-Davoust

Aux prêteurs : Archives municipales d'Alençon (Frédérique Guilbaud) et Archives du Pays de Flers (Laurence Cottard-Lambert, Stéphane Robine), Ville de La Ferté-Macé (Guillaume Leveel), Comité d'organisation de Paris-Camembert (Guy Brien), Le Groupe La Poste (Gilles Havard), François Beaudouin, Joëlle et Michel Bodenès, Jean Calbrix, Gérard Courville, Janine et Yves Danguy, Lucienne Foucher, Pascal Gandon, André Jidouard, Franck Juin, Michel Lacomblez, Jean-Yves Lailier, Bernard Lanieste, Danièle et Dominique Lefebvre, Matthieu Le Goïc, Roger Lemarié, Yves Le Noach, Jean-Claude Martin, Nicole et Jean-Pierre Ménage, Morin André, Irène et Bernard Papillon, Etienne Poulain, Claude Robillard, Daniel Yvetot

Aux coureurs et anciens coureurs : Karine Boitier, David Bréard, Claude Carlin, Michel Coroller, Jean Dupont, Guy Grimbert, Fabien Fleury, Anthony Geslin, Christian Hamelin, Romain Hardy, Laurence Leboucher, Maxime Lecoœur, Roger Legeay, Daniel Leveau, Bernard et Jacques Osmont, Jean-Claude Pailleux, Mme Pelchat, Henry Perly, Alexandre Pichot, Etienne Pieret, Mme Vermeulen

EXPOSITION **Tous  
en selle**

*L'Orne cycliste du vélocipède au VTT*

Exposition présentée aux Archives départementales de l'Orne

du **15 juin** au **14 octobre 2011**

---

# Edito

Allez, tous en selle !

C'est avec le plus grand plaisir que je vous confie le catalogue de l'exposition « Tous en selle ». Conçue dans la perspective de la Semaine fédérale du cyclotourisme organisée à Flers, cette belle opération a été l'occasion d'associer les Archives départementales, dépositaire de l'histoire ornaise et les acteurs les plus divers de la pratique du vélo.

Je distinguerais ainsi le Musée du Vélo de la Fresnay-sur-Chédouet, les trois fédérations cyclistes et leurs clubs ornaï, les actuels et anciens coureurs cyclistes, la section sport-études cyclisme de Flers. Je ne saurais oublier La Poste et les nombreux collectionneurs privés que je tiens à remercier chaleureusement.

La contribution des uns et des autres aura permis de donner corps à cette superbe exposition. Elle retrace, par le texte et par l'image, l'épopée du vélo dans notre département. Elle nous parle d'avenir avec la section sport-études de Flers et du passé avec le Musée du Vélo, incomparable conservatoire de l'histoire du vélo en général et du Tour de France en particulier.

Je vous invite, sans plus tarder, à déambuler au gré de ces pages qui nous rappellent quelques éclats joyeux de notre propre histoire. Chacun de nous a été cycliste un jour, sur trois puis sur deux-roues. Ces pages sont aussi un témoignage fort de l'importance du vélo dans la grande histoire de notre département. Des courses mythiques ont traversé l'Orne. Nos champions cyclistes ornaï ont porté haut nos couleurs, bien au-delà de nos frontières, aux championnats du monde et aux jeux olympiques.

Vous le verrez, l'exposition « Tous en selle » rapproche aussi un passé centenaire qui a vu l'automobile détrôner le vélo et un présent dominé par la recherche de modes de vie plus doux, plus sains dont le symbole est plus que jamais notre petite reine bien-aimée.

Je vous souhaite de très heureuses découvertes à bicyclette.

Alain Lambert  
Ancien ministre  
Président du Conseil général de l'Orne

# L'apparition du vélo et la naissance du cyclisme

## L'origine

Le premier vélo est inventé en 1817 par un Allemand, le baron Drais. Appelée par la suite draisienne, cette machine est brevetée un an plus tard sous le nom de « vélocipède » puisque son but est « de faire marcher une personne avec une grande vitesse » (du latin *velox* = rapide et *pedis* = pied). Il faut attendre quarante-quatre ans (1861) pour que le Français Pierre Michaux intègre des pédales aux vélocipèdes, innovation marquante permettant son expansion au sein des familles riches.

Dès la création de cet engin, le vélocipédiste cherche à dépasser ses limites. Ainsi est expérimenté le grand bi dans les années 1870. Le diamètre de la roue motrice (avant) ne cesse d'augmenter pour accroître la distance parcourue à chaque coup de pédales, tandis que celui de la roue arrière diminue pour permettre simplement l'équilibre de l'ensemble. Pour alléger cette machine et augmenter sa rapidité, le bois est remplacé par de l'acier.

La peur des chutes oblige les amateurs de cycles à revenir à un diamètre égal entre les deux roues. Le vélocipède connaît de remarquables changements à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle avec l'apparition de la chaîne, du cadre droit, de la roue libre, du pneumatique démontable, du changement de vitesse, etc. Désormais le vélocipède s'appelle bicyclette.

## L'évolution en France

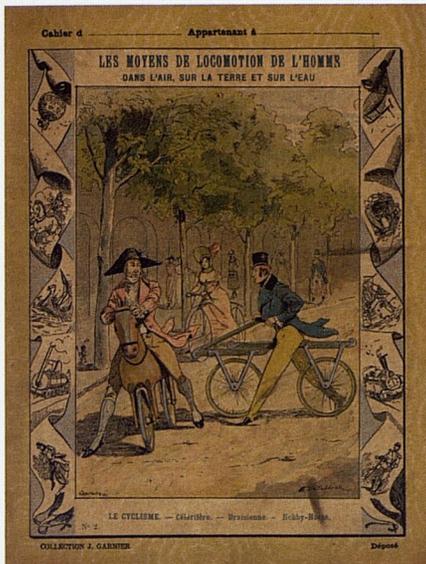
À la fin des années 1860, les premiers clubs vélocipédiques font leur apparition dans des villes comme Paris, Toulouse ou Le Havre. En 1868, la première course a lieu au Parc de Saint-Cloud, à Paris, sur une distance de 2 km. Un an plus tard est organisée la course sur route Paris-Rouen. La création de l'Union Vélocipédique de France (UVF) et le premier championnat de France de cyclisme datent de 1881.

Malgré cette institutionnalisation, les Français sont encore peu nombreux à avoir une bicyclette. Il faut attendre sa fabrication industrielle dans les années 1890 pour que les ventes augmentent sur l'ensemble du territoire, dans toutes les couches sociales et pour tous les âges. À la veille de la première guerre mondiale, la bicyclette fait partie du paysage français.

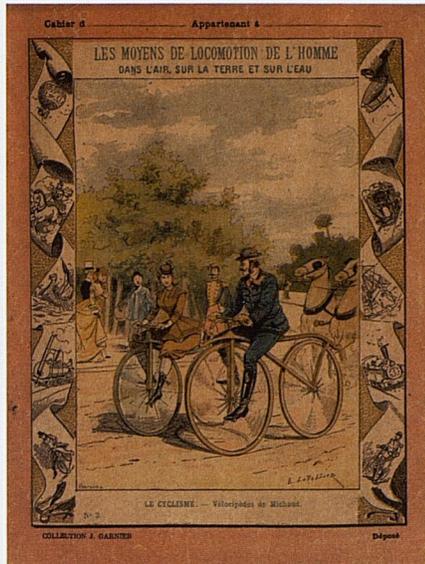
## Les débuts dans l'Orne

Dans notre département, le *Journal de l'Orne* mentionne la création de la draisienne dans un article de mars 1818, en la nommant « machine ingénieuse ». Mais il faudra du temps avant que la bicyclette soit courante sur les routes ornaïses. D'après l'*Annuaire statistique de la France* de 1894, 0,5% de la population ornaïse possède un vélocipède, alors que vingt ans plus tard, d'après le même ouvrage, ce taux est passé à 10%. L'Orne connaît le même engouement pour le deux-roues que l'ensemble des départements français.

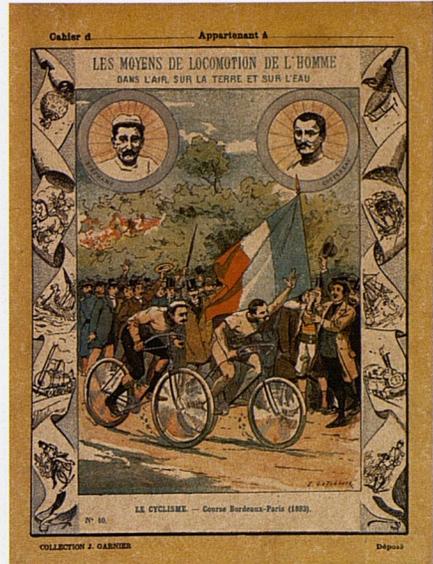




Représentation de draisiennes sur un protège-cabier d'après un dessin de M. Letellier, milieu du XX<sup>e</sup> siècle (Coll. I. Bonduelle).



Représentation de vélos Michaux sur un protège-cabier d'après un dessin de M. Letellier, milieu du XX<sup>e</sup> siècle (Coll. I. Bonduelle).



Représentation de bicyclettes sur un protège-cabier d'après un dessin de M. Letellier, milieu du XX<sup>e</sup> siècle (Coll. I. Bonduelle).

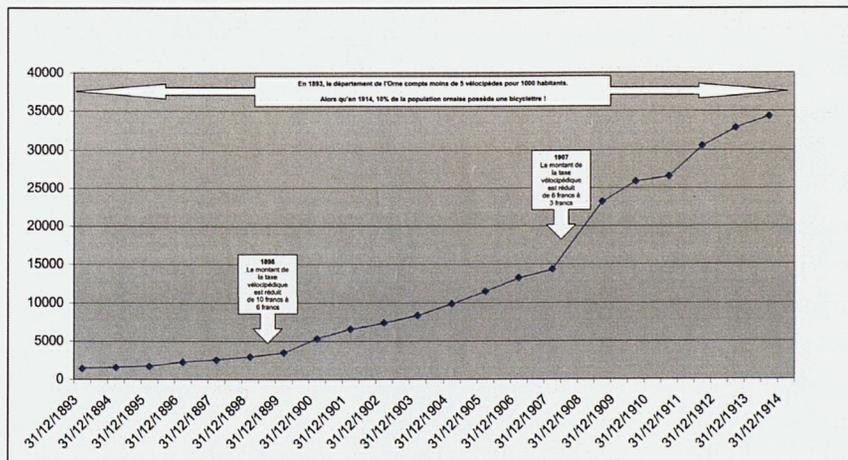


Enfant sur un tricycle, années 1870 (Coll. Y. Danguy).



Course de grands bis sur le vélodrome d'Argentan, fin du XIX<sup>e</sup> siècle (Coll. A. Jidouard).

Évolution du nombre de vélocipèdes dans le département de l'Orne (1893-1914)\*



\* d'après les données de l'Annuaire statistique de la France (1894-1901) et les rapports des chefs de service des contributions directes (taxes vélocipédiques de 1893 à 1907) et indirectes (taxes vélocipédiques de 1908 à 1914) annexés aux délibérations du Conseil général de l'Orne (sous série 1N)

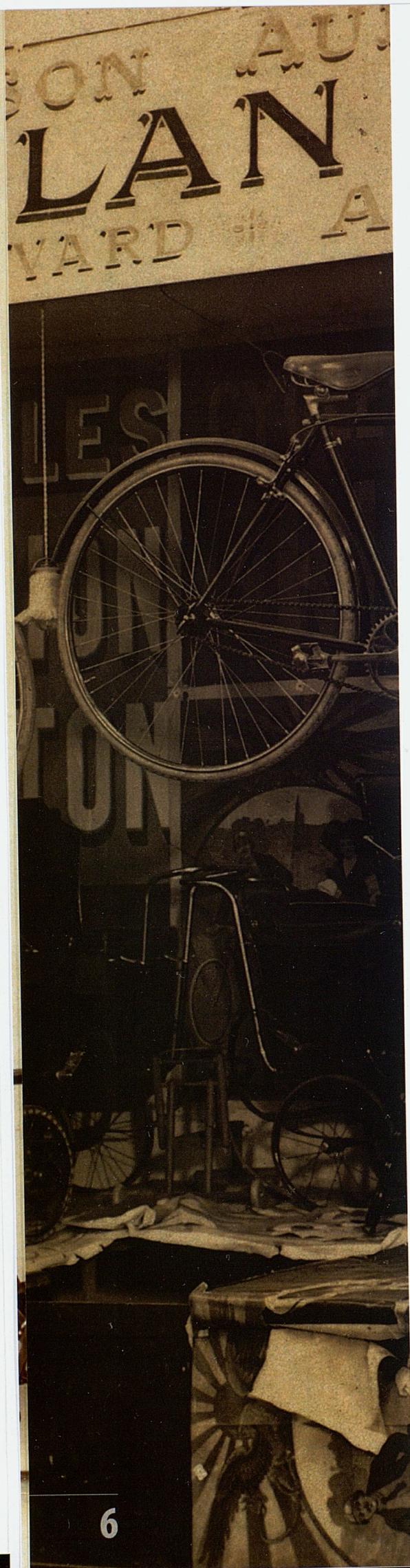
Tableau de l'évolution du vélocipède dans l'Orne (1893-1914), d'après l'Annuaire statistique de la France (réalisation Arch. dép. Orne).



Groupe de cyclistes devant l'atelier de tissage au Tremblay à Flers, années 1910 (Arch. mun. Flers, Fonds Bourgault).



Bicyclette tenue par Paul Gilbert, créateur du premier vélodrome alençonnais, 1897 (Arch. dép. Orne, 1Num0002.269/22).



## Le matériel du cycliste et sa sécurité

### L'équipement

De tout temps, le cycliste affilié à un club ou une marque a porté une tenue spéciale et des outils propres à son sport. Le maillot est le premier élément permettant de repérer un coureur. Initialement en laine, il est aujourd'hui en polyester. Selon les couleurs et les motifs, les spectateurs peuvent reconnaître les équipes.

Moins visibles mais tout aussi importants, les chaussures et les cale-pieds, les éclairages, les pompes, les compteurs, les bidons constituent le reste de l'équipement.

### La législation et la prévention

Une des prérogatives de l'État est d'assurer la sécurité des citoyens. La loi du 5 avril 1884 sur le maintien de l'ordre en agglomération, qui définit notamment les règles de circulation des vélos, est appliquée par les municipalités. Elle est rappelée en 1893 par un arrêté du Préfet de l'Orne. Dès lors les lanternes, les sonnettes et les plaques sont obligatoires sur ces engins. D'après l'article 3, « aucun vélocipède ne pourra circuler pendant la nuit [...] s'il n'est pourvu d'une lanterne allumée, disposée à l'avant ». De nombreuses infractions sont rapportées dans les journaux locaux, notamment un article de janvier 1939, du *Réveil de Flers*, intitulé « Cycliste ! votre vie vaut plus qu'une lanterne ».

La création de la plaque de vélo française résulte de la loi du 28 avril 1893 selon laquelle les possesseurs de vélocipèdes sont redevables d'une taxe annuelle de 10 francs pour chaque appareil. Émise sans discontinuer de 1893 à 1958, elle est d'abord accrochée sur les vélos, puis remplacée en 1942 par un papier. La taxe, quant à elle, évolue au cours des années, passant de 3 francs en 1907 à 25 francs en 1942. Des articles de journaux mentionnent des contraventions pour non port de la plaque.

Les premiers casques, au début du XX<sup>e</sup> siècle, étaient constitués de bandes de rembourrage recouvertes de cuir. Les matériaux n'ont cessé d'évoluer depuis les années 1980. C'est seulement depuis 2003 que s'impose leur utilisation lors des compétitions et dans certaines fédérations. Dernier objet lié à la sécurité, le gilet jaune est depuis 2008 impératif sur les vélos de nuit et hors agglomération.

Le balisage des circuits de course sur route est obligatoire; une demande est systématiquement adressée à la Préfecture pour l'organisation d'une course. Des gendarmes, des médecins doivent être présents sur le parcours pour la sécurité des cyclistes. Malgré les lois et les mesures prises, les cyclistes sont tout de même sujets à des accidents. Des sociétés d'assurances ont rapidement vu le jour dans le département.



Maillot, détail de la photographie de Robert Loret, 1924  
(Coll. I. Bonduelle).

### Attention ! Voici l'hiver !!

CYCLISTES vous éviterez des contraventions !  
MÉNAGÈRES vous pourrez voir clair dans vos escaliers !

En vous munissant d'une lampe électrique de poche, de construction solide et d'une parfaite élégance, avec une pile donnant un éclairage puissant, le maximum de voltage et de durée. Vous trouverez ces articles en vente à des prix raisonnables, à la

## MAISON PAISANT

1, Rue de la Gare, FLERS-DE-L'ORNE

Tabacs - Articles de Fumeur  
MAROQUINERIE - PAPETERIE

- CARTES POSTALES ILLUSTRÉES -  
PRIX MODÉRÉS

Dépositaire des Bonbons marque « MIEL DES VOSGES »

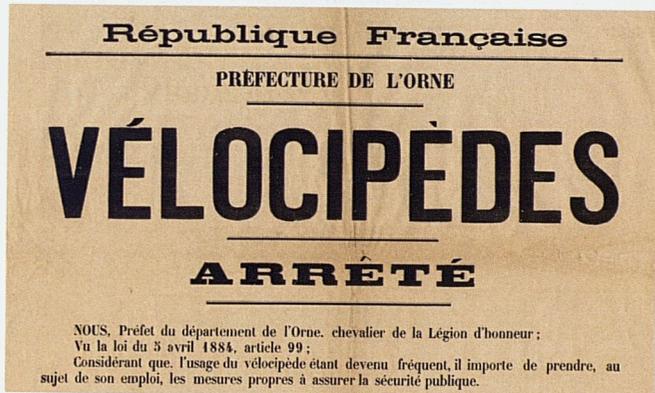
Journal de Tinchebray, 4 novembre 1923.



Chaussures, années 2000 (Coll. J. Bodenès).



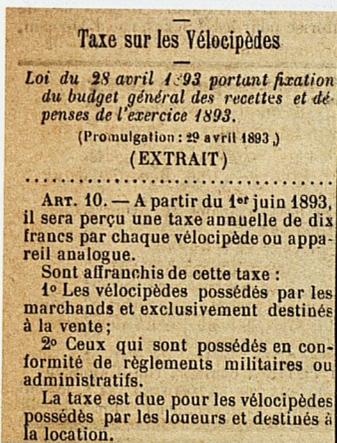
Bidon, 2003 (Coll. J. Bodenès).



Arrêté préfectoral, extrait d'affiche, 26 octobre 1893  
(Arch. dép. Orne, M1032).



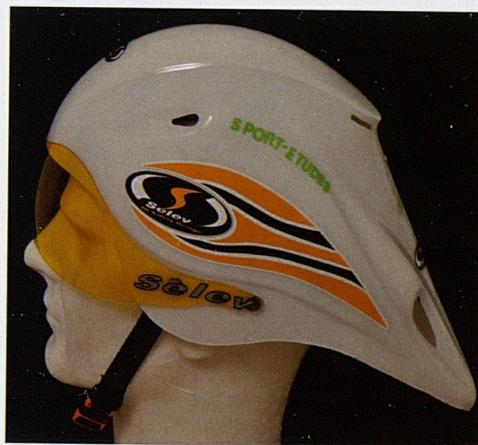
Plaque, 1911  
(Coll. Musée du Vélo de La Fresnaye-sur-Chédouet).



Journal de Domfront, 3 juin 1893.



Casque à boucins,  
détail de la photographie de Gérard Saint, 1956  
(Coll. I. Bonduelle).



Casque de contre-la-montre, fin du XX<sup>e</sup> siècle  
(Coll. Sports-Etudes cyclisme de Flers).



## Fabricants et vendeurs de cycles

Il est impossible de donner une liste complète des vendeurs de cycles ornaï, depuis la seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle jusqu'à aujourd'hui. Certains ont cumulé plusieurs activités en même temps, et parfois vendu seulement quelques mois des cycles.

Malgré tout, les sources iconographiques sont nombreuses.



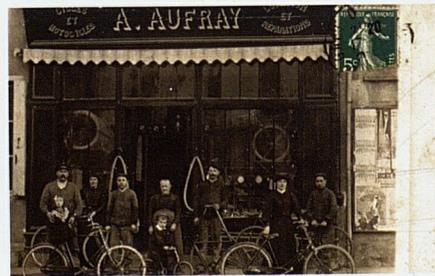
Journal d'Alençon, 25 février 1869.



Entête d'une facture de A. Lamotte à L'Aigle, vers 1898 (Coll. I. Bonduelle).



Magasin Raffray à Alençon, début du XX<sup>e</sup> siècle (Coll. I. Bonduelle).



Magasin Aufray à Alençon, début du XX<sup>e</sup> siècle (Coll. I. Bonduelle).

**CYCLES - MOTOS - ARMES**

Ecrèmeuses - Voitures d'Enfants

**Automoto**

**CYCLES :**  
Automoto  
La Française  
Dilecia  
Helyett  
La Perle

**MOTOS :**  
Dollor  
Gnome et Rhône  
Magnat-Debon

**ÉCRÉMEUSES :**  
Garin  
Pax-Labor

**MACHINES À COUDRE :**  
New-Home  
Neva

**VOITURES D'ENFANTS :**  
Magnat-Debon

**C. HAMON**  
MÉCANICIEN  
Place Saint-Julien — DOMFRONT (Orne)

Grand Choix d'Armes et de Munitions  
SPÉCIALITÉ DE CARTOUCHES CHARGÉES

La Maison exécute toutes les réparations au plus bas prix

Almanach du Publicateur de 1940 (Coll. J.-C. Martin).

**CYCLES ET MOTOS**  
BICYCLETTES A MOTEURS

**R. CORBIÈRE**  
4, Rue Schnetz, FLERS-DE-L'ORNE

ÉCRÉMEUSES  
**ALFA-LAVAL**

GRAND CHOIX  
de  
VOITURES D'ENFANTS

SVELTE - LA FRANÇAISE  
ALCYON - CHRISTOPHE  
AUTOMOTO - THOMANN

Bicyclettes Garanties 5 ans  
**350 FR.**

AU PLUS GRAND CHOIX  
LES MEILLEURS PRIX

Almanach-Annuaire du Courrier de Flers de 1925.

**A. DEBAINS**  
Constructeur-Mécanicien  
Rue de Paris, à ARGENTAN (Orne)

**SPECIALITÉ DE MACHINES À COUDRE**  
Ateliers de construction et de réparations  
Maison de Confection

AGENCE GÉNÉRALE POUR LES DÉPARTEMENTS  
DE L'ORNE

New-Home Standard, le dernier mot du progrès, 25 années d'expérience dans les premières Maisons de Machines à coudre aux États-Unis d'Amérique, comme chef d'atelier et directeur.  
Grand assortiment de Machines à coudre de tous systèmes, pour Boutilliers, Couturiers, Tailleurs, Coiffeurs, Lingères et Famille.  
Machines vendues au même prix qu'à Paris et livrées à domicile, FRANCO, avec instruction complète, gratuite à ses.

Grande facilité de paiement depuis 3 fr. par semaine et fort escompte au comptant  
Fournitures et pièces de rechange pour tous systèmes de Machines à coudre  
Médaille d'or à l'Exposition universelle de Paris 1900

ON DEMANDE DES VOYAGEURS ET REPRESENTANTS

**GRANDE SPECIALITÉ**  
**DE BICYCLES, BICYCLETTES, TRICYCLES ET TANDEMS**

REPRESENTANT des meilleures Maisons Françaises, Anglaises et Étrangères : Peugeot, Coventry, Townsend, etc. de même que toute autre marque demandée.

La Maison ne fournit pas de machines sans son, qui n'est aucune valeur et qui sont un danger pour la vie en la boîte de l'acheteur.  
Tous en magasin les derniers perfectionnements parus en vélocipédie tels que : Machines à caractéristiques pneumatiques, caoutchoucs creux, etc.

**FACILITÉS DE PAIEMENT**  
Livraison gratuite aux Abonnés — Envoi franco du catalogue  
Construction et Réparations de toutes espèces de Machines en Travail de précision à des prix très modérés  
Outillage spécial pour les Réparations. — Plus besoin d'envoyer à Paris  
Bicyclettes, depuis... 175 fr. et au-dessus  
Tricycles, depuis... 175 fr. et au-dessus  
Bicycles à lilles partout, depuis... 150 fr. et au-dessus

**VELOCIPÈDES GARANTIS CONTRE TOUT VICE DE CONSTRUCTION**  
Pneus et rebords, Lantier, Tendeur, Carter, Frein, Câbles, etc.

Les trouvera toujours chez nous un grand choix de ces articles qui permettent mieux à l'acheteur de se rendre compte par lui-même que sur des dessins.  
Ma Maison étant une spécialité de Machines de précision, ne sera la candidate avec ses concurrents qui ne peuvent faire la différence entre la fonte et l'acier, etc.

Annuaire d'Argentan de 1892.

**L. BARILLET, Serrurier-Mécanicien à MORTAGNE**

**CYCLES DE TOUTES MARQUES**

Tricycles et quadricycles d'occasion à vendre  
Pièces de rechange et outillage spécial pour la réparation

**Bicyclettes en Magasin :**  
Peugeot, Gladiator et Barillet à 180 et 200 f.

**VOITURES AUTOMOBILES GLADIATOR ET DE DION**  
Serrurerie en tous genres, Grilles, Rampes d'escaliers, Marquises. — Sonneries électriques et ordinaires, etc., etc.  
ON DEMANDE UN APPRENTI.

Le Perche de 1902.



Magasin Saunier à Bagnoles-de-l'Orne, début du XX<sup>e</sup> siècle (Arch. dép. Orne, 2Ficp022/540).

**FORCE, MARÉCHALERIE, SERRURERIE, TRICHLANDERIE**  
Machines Agricoles — Cycles — Accessoires

RÉPARATIONS EN TOUS GENRES

**A. CHEVALLIER**  
LA GRAVELLE, SAINT-JOUIN-DE-BLAVOU (Orne)  
R. C. Laitlé 1123

Doit

le Déposit d'Etalons des Tris  
Membres des Fournitures faites pour la  
Station d'Etalons de Sersenchères

Reçu de M. Chalippe chef de la  
Station d'Etalons de Sersenchères  
par M. Chevallier ou son chef  
désigné pour les objets ci-après  
désignés

10	April 12 relevé à 5 francs	60
2	Quin 16 Pers a p. France	84
	Pour acquit de la somme de cent quarante quatre Francs	144 Francs

à Sersenchères le 5 juillet 1927  
A. Chevallier

Facture de Chevallier à Saint-Jouin-de-Blavou, 1927 (Arch. dép. Orne, 259J2).

MAISON FONDÉE EN 1881  
**ALBERT MARIE**  
Place du Marché et Rue Neuve-de-Vire, TINCHÉBRAY

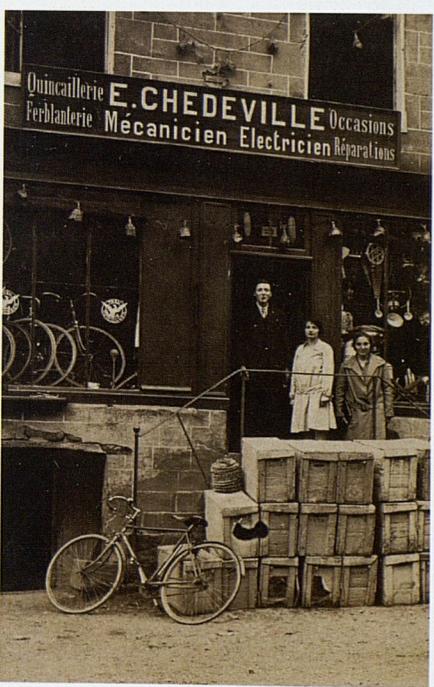
Les CYCLES MARIE sont en vente chez :

**CYCLES Marie Peugeot**  
Le grand marque réputée

Agence directe des Automobiles PEUGEOT Cycles TERROT Grand Choix de Machines à Coudre NEW-HOME, VICTORIA et autres.  
Pneus MICHELIN, DUNLOP BERGOGNAN HUTCHINSON, etc.  
Réparations soignées et garanties. Tous Accessoires et Pièces détachées Distributeur Français STOCK MICHELIN

GROS & DÉTAIL — Catalogues et Références sur demande — Usine rue de Clamart  
Téléphone 9 et 25 — Tréguier : Albert Marie, Tréguier — Cléguen : Albert Marie, Paris : 10-25 et 8, C. Paris, 100

Annuaire du Courrier de Flers de 1925.



Magasin Chedeville à La Ferrière-aux-Étangs, 1<sup>re</sup> moitié du XX<sup>e</sup> siècle (Arch. dép. Orne, 2Ficp996/62).

# Le vélo, moyen de transport

## Les trajets professionnels

Dès la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, le vélo devient un moyen de transport pour de nombreux corps de métiers. Les facteurs ont la possibilité de faire leurs tournées sur des vélocipèdes à partir de 1886, mais ils doivent « se munir à leur frais de leur machine, (...) l'entretenir et (...) la réparer ». Au cours du XX<sup>e</sup> siècle, ces conditions s'améliorent et aujourd'hui l'image du facteur est indissociable du vélo. La baisse du prix d'un vélo permet au plus grand nombre d'en acquérir. Les ouvriers viennent en deux roues dans les usines, tout comme les lycéens dans leur établissement scolaire. La bicyclette devient incontournable pour ces déplacements.

Organisés sous la tutelle du ministre de la Guerre, des brevets militaires vélocipédiques permettent aux engagés d'obtenir de nouveaux grades au début du XX<sup>e</sup> siècle. Avec les gendarmes, ils peuvent incorporer des « brigades cyclistes », chargées de surveiller les villes et les faubourgs. Encore aujourd'hui, le vélo est utilisé dans les centres urbains par les forces de l'ordre.

L'Église catholique n'échappe pas à cette nouveauté. Malgré de nombreuses réticences, le pape Léon XIII donne son approbation, en 1894, à l'utilisation de la bicyclette par des ecclésiastiques.

## En temps de guerre

Le vélo est lors des pénuries de carburant un moyen de transport appréciable. Pendant l'occupation allemande les cyclistes français, en plus des contrôles sur les plaques, les avertisseurs ou des amendes pour excès de vitesse, doivent se conformer aux instructions de l'*Ortskommandantur*, concernant l'éclairage ou l'attitude à avoir devant un convoi militaire. En octobre 1942, le gouvernement de Vichy demande à tous les départements de recenser les vélos et tandems. Cette démarche est considérée comme un prélude aux réquisitions. Suite à ce recensement, la vente libre des vélos est interdite.

Malgré tout, le vélo reste un moyen de transport essentiel sur le territoire. De nombreux vols sont constatés durant cette période. L'*Ortskommandantur* « conseille de sévir » face à ces actes, mais certains articles prouvent l'entraide entre le voleur et le volé français. Les résistants ornaïens utilisent très souvent leur bicyclette lors des manœuvres contre l'occupant. Maurice Mallet, chef du maquis de Courtemiche à Champfrémont (53), a d'ailleurs recruté 4 membres du VC Alençon.



### Les télégraphistes à bicyclette.

Un arrêté ministériel autorise l'emploi du vélocipède dans le service de la distribution télégraphique, à charge pour les facteurs bicyclistes, qui recevront une indemnité, de se munir à leurs frais de leur machine, de l'entretenir et de la réparer. L'organisation du nouveau service vient d'être réglée.

Etant données les dépenses qu'entraînera le système de la distribution à vélocipède et les modifications qu'il peut faire introduire dans le service, il ne sera procédé que graduellement à sa mise en application. C'est ainsi que les créations des facteurs vélocipédistes seront échelonnées sur trois années. Les premières auront lieu dans le courant de cette année et, suivant les résultats obtenus, les autres seront décidées plus ou moins rapidement jusqu'à ce que le chiffre des créations demandé ait été atteint.

Journal d'Alençon, 10 août 1895.



Portrait de militaire, vers 1900  
(Arch. dép. Orne, 49F0141).



Lycéens domfrontais partant passer le bac à Fiers,  
juin 1943 (Coll. M. Marguerite).

**VOLEURS DE BICYCLETTE,  
ATTENTION !**

La Kommandantur conseille de sévir avec la dernière rigueur et, au besoin, d'emprisonner ceux qui se rendent coupables de vols de bicyclettes ou tous autres engins mécaniques.

D'autre part, elle conseille vivement aux propriétaires de ces véhicules de se montrer extrêmement prudents dans le dépôt et la surveillance de leur machine.

Première sanction : le nommé Rayer, de Saint-Ouen-sur-Iton, a fait l'objet d'un procès-verbal pour vol d'une bicyclette au préjudice du nommé Marcel Camus, de Laigle. Son camarade Rocher, également de Saint-Ouen, sera poursuivi pour complicité et recel de vol.

Le Nouvelliste de l'Orne, 27 juillet 1940.



Environs de LAIGLE. - Établissements B. BOHIN Fils - Usine de Saint-Sulpice-sur-Rille - Sortie des Ouvriers

5833 - Collection E. Pasquis, photographes à Laigle (Orne)

Sortie d'ouvriers de l'usine Bobin à L'Aigle, 1<sup>re</sup> moitié du XX<sup>e</sup> siècle  
(Arch. dép. Orne, 2Ficp456/31).



Membres du Vêlo Club Alençon, devenus pour certains résistants  
(de gauche à droite : 1<sup>er</sup> R. Sylvestre, 3<sup>e</sup> A. Sylvestre, 5<sup>e</sup> P. Dambry, 7<sup>e</sup> R. Justice), 1943  
(Coll. C. Hamelin).



MENIL-GONDOUIN (Orne)  
près Putanges  
Façade côté gauche de l'Eglise

« Il n'y a qu'un seul principe de toutes les langues et je l'explique clairement »  
Paysant, Curé

Facteur, curé et garde-champêtre à Ménil-Gondouin, vers 1910 (Arch. dép. Orne, 2Ficp365/10).

# La détente



*Amitiés d'Alençon, 1<sup>re</sup> moitié du XX<sup>e</sup> siècle (Arch. dép. Orne, 1Num nc).*

— MORTAGNE. — Une noce en vélocipèdes. — La Société Vélocipédique mortagnaise vient d'avoir une idée aussi heureuse qu'originale, en organisant dimanche dernier, une petite cavalcade costumée.

Toute la ville était dehors pour voir passer le cortège : une noce de l'ancien temps fort bien reconstituée, certes ; la « maîtresse Piroteau », l'héroïne légendaire de l'Ami du Foyer, était reconnue de tous ; et la noce en vélocipède a eu plein succès.

La soirée s'est terminée par un dîner à l'hôtel de la Bouteille.

*Journal d'Alençon, 25 mars 1893.*



*Pèlerinage de vélos à Saint-Christophe-le-Jajolet, début du XX<sup>e</sup> siècle (Arch. dép. Orne, 2Ficp375/34).*



*Jeunes gens sur un tricycle, vers 1885 (Arch. dép. Orne, 1Num2-266/21).*



*LAIGLE (Orne). - Grand-Hôtel de l'Aigle-d'Or. - Vue intérieure (A.-G.-A.) et (A.-C.-F.)*

*N° 928 - Collection E. Pasquis, photographe-éditeur, à Laigle (Orne)*

*Hôtel de l'Aigle d'Or à L'Aigle, début du XX<sup>e</sup> siècle (Arch. dép. Orne, 2Ficp214/168).*

VILLE D'ALENÇON.  
—  
FÊTE DU 14 JUILLET  
—

**Programme**

*Mardi 13 juillet*, de 2 heures à 4 heures, distribution de pain et de viande aux ménages pauvres de la ville. — A 8 heures 1/2 du soir, retraite en musique dans les différents quartiers de la ville.

*Mercredi 14 juillet*. — A 3 heures du soir, sur la place du Marché-aux-Bestiaux : jeux avec prix, mât de cocagne, mât de beaupré, baptême du tropique et courses en sac. — A 4 heures, sur la route du Mans : courses à ânes, et courses de vélocipèdes. — A 5 heures, concert sur la place d'Armes, par la musique municipale. — A 8 heures 1/2, concert au rond-point des Promenades; illumination de la grande avenue des Promenades, par M. Kervella, de Nantes; lanternes vénitiennes, feux de bengale. — A 9 heures 1/2, GRAND FEU D'ARTIFICE sur la place d'Armes, par M. Kervella; illumination de l'Hôtel-de-Ville et de tous les édifices communaux; illumination de l'hôtel et du parc de la préfecture.

AVIS. — A l'occasion de la Fête nationale, le maire d'Alençon donne aux limonadiers et débitants la faculté de rester ouvert pendant la nuit du 14 au 15 juillet 1880.

Alençon, le 10 juillet 1880.

POUPET.

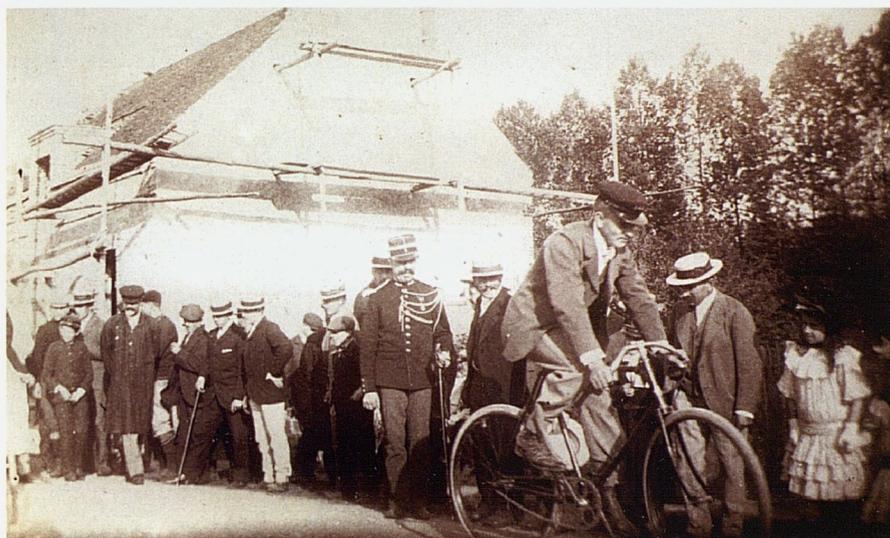


Enfant sur un tricycle, s. d.  
(Arch. dép. Orne, 66Fi-608).

Journal d'Alençon, 10 juillet 1880.



Ballade en vélocipède à Alençon, début du XX<sup>e</sup> siècle  
(Arch. dép. Orne, 1Num8/1019).



Course de lenteur, vers 1895-1898  
(Arch. dép. Orne, 31Fi06-0044).



Homme avec sa bicyclette fleurie, vers 1900  
(Arch. dép. Orne, 49Fi-0139).

**L'Orne à vélo**

Balades à vélo ■  
20 circuits de 45 à 81,5 km ■

Créations de Style

L'ORNE  
en Normandie

L'Orne à vélo, années 2000  
(Coll. J. Bodenès).

# La randonnée

## Le cyclotourisme

À l'origine tourisme sportif, le cyclotourisme représente aujourd'hui le tourisme de loisir. Il consiste à découvrir des sites, des paysages, des lieux ou à aller à la rencontre des populations en utilisant le vélo comme moyen de locomotion. Différents modes de cyclotourisme existent : la randonnée (trajet d'une journée ou une demi-journée), la longue randonnée (boucle de plusieurs centaines de kilomètres) et les brevets (parcours en groupe et à une vitesse régulée).

La validation des brevets permet aux cyclotouristes de participer à de grandes courses comme le *Paris-Brest-Paris*. Dans l'Orne, les *3 Sommets*, la *Boucle de l'Orne* ou les *Randonneurs du Perche* sont les plus connues.

Les clubs cyclotouristes du département sont dynamiques, organisant de multiples manifestations. La première concentration nationale s'est déroulée en 1980, dans l'Orne, avec la collaboration du Parc Normandie-Maine. Durant l'été 2011, la Semaine Fédérale Internationale de cyclotourisme se passe pour la première fois dans le département, à Flers.

## Le VTT

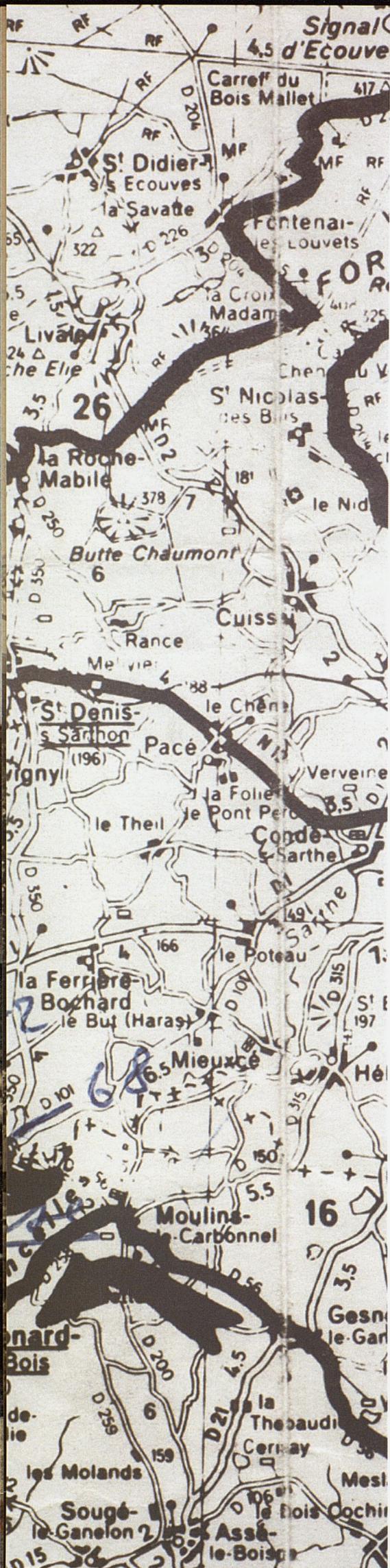
Le Vélo Tout Terrain est un vélo destiné à une utilisation sur terrain accidenté, hors des routes goudronnées. Alors qu'à ses débuts il attirait surtout des cyclistes à la recherche d'un sport nature, il captive aussi maintenant de jeunes utilisateurs urbains amateurs de pratiques acrobatiques sur des terrains aménagés.

De nombreux clubs ornaïens pratiquent ce loisir, comme les Écureuils du Bocage (Domfront) ou l'UCP Argentan. Les vététistes participent à de nombreuses randonnées ornaïses mélangeant tous les niveaux de difficultés. La *Trans'Écouves*, créée en 1990, se définit comme « une randonnée à l'esprit familial où l'essentiel est de se faire plaisir ». Les Parcs naturels essaient de développer les circuits pour satisfaire l'ensemble des cyclistes sur VTT.

## Les voies vertes

En France, un décret du 16 septembre 2004 a introduit les voies vertes dans le Code de la route : elles sont définies comme des routes « exclusivement réservées à la circulation des véhicules non motorisés ». Le plus souvent sur d'anciennes lignes ferroviaires ou sur des chemins de halage, les voies vertes permettent aux cyclistes de se balader en toute sécurité.

La Voie Verte au sud-est de l'Orne, située sur l'ancienne voie ferrée Alençon-Condé-sur-Huisne, est longue de 67 km. Elle longe la Sarthe et l'Huisne et relie les deux Parcs naturels du département. La seconde voie verte relie Flers à Domfront. Elle permet sur 20 km de découvrir le Bocage ornaïen et son histoire industrielle.

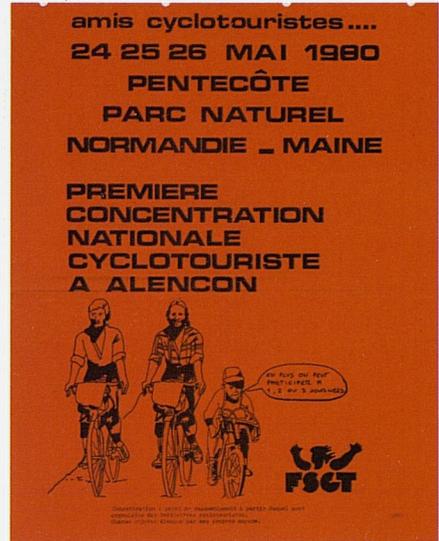




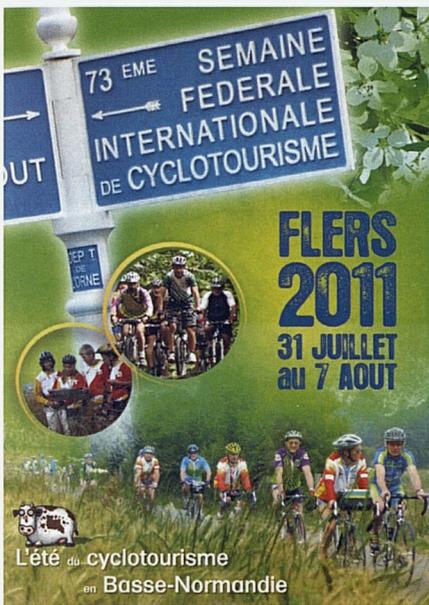
Gruppe de cyclotouristes ornais, 1965  
(Coll. B. Lamieste).



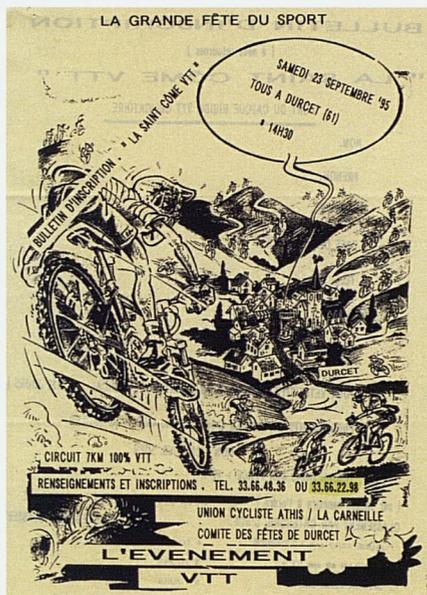
Camping plein air, juillet 1948 (Coll. J. Calbrix).



Première concentration nationale des cyclotouristes, 1980 (Coll. FSCT).



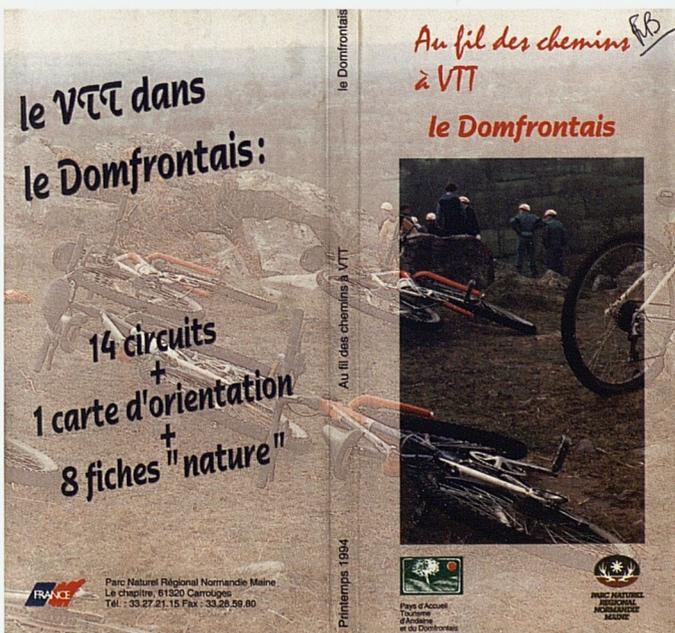
Semaine Fédérale Internationale de cyclotourisme à Flers, 2011 (Arch. dép. Orne, 1J904).



Grande fête VTT de Durcet, septembre 1995  
(Arch. dép. Orne, 1369W'24).



Plaque de reconnaissance de la Trans'Écouves, vers 1990  
(Coll. M. Bodenès).



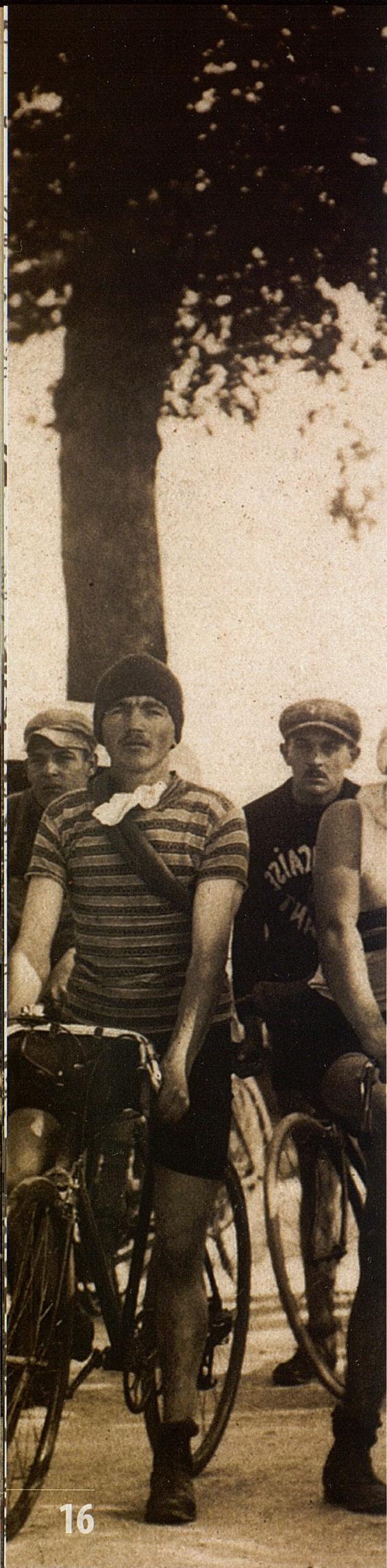
Au fil des chemins à VTT : Le Domfrontais, 1994 (Coll. privée).



L'Orne magazine, juin 2010.

## Les courses locales et départementales

Les courses cyclistes locales sont apparues dans l'Orne dans les années 1880 sans qu'il soit possible d'établir avec assurance la date de la première. Leur nombre s'est accru considérablement au fur et à mesure du développement de la pratique du vélo. Toutes les villes et même beaucoup de communes rurales ont organisé des courses. Dans l'impossibilité de toutes les dénombrer, il suffit de présenter quelques documents pour illustrer cette activité si populaire. Originalité départementale, un Tour de l'Orne a été organisé par le CS Alençon de 1949 à 1954 et remporté en 1951 par Jean Bobet.



Courses vélocipédiques organisées à Domfront lors du comice agricole de l'arrondissement, Journal de Domfront, 14 août 1892.

Lundi 22 Août

A 1 heure du soir, Réception, à la Gare, de la Musique du 102<sup>e</sup> de ligne.

### Grandes Courses Vélocipédiques

ORGANISÉES

PAR LA COMMISSION MUNICIPALE DES FÊTES

AVEC LE CONCOURS DE LA MUSIQUE  
DU 102<sup>e</sup> DE LIGNE

Rue d'Alençon : de la Croix-du-Fau-  
bourg à Belle-Vue ; 1,700 mètres.

A 2 heures, Défilé des Cyclistes,  
place de la Roirie, rue Saint-Julien,  
place Saint-Julien, Grande-Rue, rue  
d'Alençon.

Les courses commenceront à 3 heu-  
res.

A 3 heures. — 1<sup>re</sup> Course, Régio-  
nale, Bicycles et Bicyclettes. — (Orne  
et départements limitrophes). — 3  
tours de piste ; entrée, 2 fr.

1<sup>er</sup> prix 80 fr., 2<sup>e</sup> prix 50 fr., 3<sup>e</sup> prix  
30 fr.

A 3 heures 1/2. — 2<sup>e</sup> Course, Dé-  
partementale, Bicycles et Bicyclet-  
tes. — 4 tours de piste ; entrée, 2 fr.

1<sup>er</sup> prix 50 fr., 2<sup>e</sup> prix 30 fr., 3<sup>e</sup> prix  
20 fr.

A 4 heures. — 3<sup>e</sup> Course, Réservée  
aux Cyclistes de l'arrondisse-  
ment de Domfront, Bicycles et  
Bicyclettes. — 3 tours de piste ; entrée,  
2 fr.

1<sup>er</sup> prix 40 fr., 2<sup>e</sup> prix 25 fr., 3<sup>e</sup> prix  
15 fr.

A 4 heures 1/2. — 4<sup>e</sup> Course, Ré-  
servée aux Cyclistes Domfron-  
tais, Bicycles et Bicyclettes. — 3  
tours de piste ; entrée, 1 fr.

1<sup>er</sup> prix, Révolver offert par M.  
Parmentier, sous-préfet ; 2<sup>e</sup> prix,  
Médaille de vermeil ; 3<sup>e</sup> prix, Médaille  
d'argent.

A 5 heures. — 5<sup>e</sup> Course, Consola-  
tion, réservée aux Coureurs n'ayant  
gagné aucun prix dans les courses  
précédentes, Bicycles et Bicyclettes.  
— 3 tours de piste ; entrée, 1 fr.

1<sup>er</sup> prix 40 fr., 2<sup>e</sup> prix 20 fr., 3<sup>e</sup> prix  
15 fr.

A l'issue des courses, Distribution  
des Prix place de l'Hôtel-de-Ville.



Départ d'une course organisée par L'Union Vélocipédique Alençonnaise, devant le café de La Renaissance, vers 1900. (Coll. C. Hamelin).



Course vélocipédique à L'Aigle, début du XX<sup>e</sup> siècle. (Arch. dép. Orne, 2Ficp214/183).



Départ d'une course au Bourgo-Saint-Léonard en 1910 (Arch. dép. Orne, 2Ficp57/13).



Départ d'une course de brevet militaire à Mortagne en 1911 (Coll. J.-Y. Lailier).



Départ de course à Flers, vers 1910-1920 (Arch. mun. Flers, coll. Bourgault).



Départ d'une course cycliste devant la Halle au Blé d'Alençon en 1923 ou 1924 (Coll. C. Hamelin).

PRIX : 80 Francs

## 5<sup>ème</sup> Tour de l'Orne Cycliste

### Grand Prix BERGALET

Organisé par le Club Sportif d'Alençon

Les 12, 13 et 14 Juillet 1953

Sous le Patronage d'OUEST - FRANCE

L'exactitude est la politesse des Rois

Portez une MONTRE **JUDEX**

Concessionnaire: P. HERBIN Horloger - Tél. 9.64  
22, Place de la Halle-au-Blé - ALENÇON

IMPORTANT : Consignez précieusement cet exemplaire, grâce à JUDEX, vous pourrez remporter un magnifique cadeau.

Programme officiel du Tour de l'Orne 1953 remporté par F. Mabé (Coll. I. Bonduelle).

## 6<sup>e</sup> CRITÉRIUM CYCLISTE INTERNATIONAL

5<sup>e</sup> PRIX HENRI HUET - GÉRARD SAINT

# A R G E N T A N

LUNDI 7 JUIN 1965

PROGRAMME PRIX : 3 FRANCS N° 587

Programme officiel du Critérium d'Argentan 1965 remporté par le Hollandais De Roo (Coll. I. Bonduelle).

Ville de SÉES - 15 Août 1948

## 3<sup>e</sup> GRAND PRIX CYCLISTE

DE LA VILLE DE SÉES

Organisé par la PÉDALE SAGIENNE, sous le contrôle de la F.F.C. et sous le patronage d'OUEST France et de Sports J.U.E.T.

### Epreuve Interrégionale de 156 kms

Ouverte aux Coureurs toutes catégories (sauf professionnels)

25.000 francs de prix (Nombreuses primes)

1<sup>er</sup> Prix, 7.000 fr.; 2<sup>e</sup>, 5.000 fr.; 3<sup>e</sup>, 3.000 fr.; 4<sup>e</sup>, 2.000 fr.; 5<sup>e</sup>, 1.500 fr.; 6<sup>e</sup>, 1.200 fr.; 7<sup>e</sup>, 1.000 fr.; 8<sup>e</sup>, 800 fr.; 9<sup>e</sup>, 800 fr.; 10<sup>e</sup>, 700 fr.; 11<sup>e</sup>, 600 fr.; 12<sup>e</sup>, 500 fr.; 13<sup>e</sup>, 400 fr.; 14<sup>e</sup>, 400 fr.

Primes spéciales pour la 4<sup>e</sup> catégorie au 3<sup>e</sup> tour

ITINÉRAIRE

Sées, Neauphe-sous-Essai, Essai, Cinq Routes, Courtoimer, Gaprée, Sées — Circuit de 39 kms à parcourir 4 fois. — Dossards : 10 h. 30 à 13 h, Café de la Paix. — Départ : 14 h, place du Général de Gaulle. — Arrivée vers 18 h., rue d'Argentan.

Engagements 30 fr. jusqu'au 12 août à minuit, chez M. PEPIN, rue de la République (téléph. 96) ou chez M. LOUBLIER, rue Général Leclerc (téléph. 62).

Sonorisation par la Maison AGENT-PETIT, Sées

Les Sportifs lisent

**OUEST France Sports OUEST** chaque jour chaque jeudi

Programme du Grand Prix cycliste de Sées, 1948 (Arch. dép. Orne, 1J904).

## Les courses régionales et nationales

Outre les innombrables courses locales, le département de l'Orne a toujours été le point de passage de courses régionales.

En 1891, le *Petit Journal* organise la première édition du *Paris-Brest-Paris*, course de 1 200 km interdite aux étrangers et aux femmes. *L'Auto-Vélo* reprend le flambeau en 1901, et plus tard le journal sportif *L'Équipe*. La dernière épreuve a lieu en 1961. Selon les années, Mortagne et Alençon constituent des points de contrôle.

Organisée en 1911, l'épreuve *Les Huit Jours d'Alcyon*, qui compte 8 étapes et 1 600 km, traverse Alençon où est établi un point de contrôle. Après une première édition éphémère en 1902, la course *Paris-Rennes* est organisée régulièrement de 1927 à 1939 par le VC Rennes et *Ouest-Eclair*. Elle passe par Mortagne et Alençon. Une épreuve séparée est réservée aux amateurs et indépendants en 1938-1939 et 1947-1949.

Après une première tentative en 1911, le *Circuit de l'Ouest*, créé par *Ouest-Eclair*, couru de 1931 à 1939, devient le *Tour de l'Ouest* de 1949 à 1959. Il traverse l'Orne à plusieurs reprises.

Organisée de 1926 à 1937 par le VC Aiglon, la course *Paris-L'Aigle* permet à un coureur local, Alexandre Hamelin, de l'emporter sur le vélodrome en 1937 après avoir échoué à la troisième place en 1934.

*Paris-Argentan* connaît une édition éphémère en 1932.

*Paris-Mortagne*, organisée à plusieurs reprises, est gagnée en 1933 par Alexandre Hamelin.

*Paris-Vimoutiers* apparaît en 1906 pour une édition unique puis reprend en 1934 ; en 1937, la course prend son appellation actuelle *Paris-Camembert*. Elle se termine par un parcours accidenté au cœur du Pays d'Auge. Anthony Geslin est le seul Ornais à avoir remporté cette course en 2006. Plusieurs ont assuré des places de second, tels Alexandre Hamelin (1934), Marcel Brien (1935) et Romain Hardy (2011), ou de troisième, tels Gérard Saint (1958) et Christian Hamelin (1963). Parmi les illustres vainqueurs figurent Bernard Hinault, Joop Zoetemelk et Laurent Fignon.

Pendant l'Occupation, le CS Alençon organise une course de professionnels *Paris-Alençon* avec *L'Auto* de 1941 à 1943 puis *Libé-Soir* en 1945.

Le *Tour de Normandie* est organisé pour la première fois en 1939 puis de 1956 à 1959. Il reprend en 1980, avec seulement des amateurs (victoire de Daniel Leveau en 1982) avant de s'ouvrir aux professionnels en 1995. Créé en 1953, le *Circuit de la Sarthe* est réservé aux coureurs amateurs et indépendants puis il accueille les professionnels en 1975. Il fait étape à plusieurs reprises à Alençon. Deux Ornais, Guy Grimbert (1967-1968) et Claude Lechatellier (1970), remportent la course.

D'autres courses régionales peuvent être mentionnées : *Paris-Alençon* amateurs, *Paris-Bagnoles*, *Paris-Nonant* (organisée par le VC Nonant).

L'Orne accueille également quelques épreuves nationales.

Vimoutiers, déjà rôdée dans l'organisation de *Paris-Camembert*, accueille en 1973 le *Critérium National de la Route*.

Créé en 1961 et couru depuis avec quelques interruptions, le *Tour de l'Avenir*, réservé d'abord aux amateurs et désormais aux coureurs de moins de 25 ans, est venu à plusieurs reprises dans l'Orne : en 1969 à La Ferté-Macé (victoire d'étape du Suédois Petterson et contre-la-montre par équipe autour de la ville remportée par l'équipe de Hollande), en 1992 à Flers (victoire de l'Allemand Wurst), en 1994 à Alençon (victoire de l'Allemand Zabel qui triomphera au même endroit dans l'étape du *Tour de France* 2002), en 1998 à Vimoutiers (victoire du Belge Hoste) et en 2005 à Sainte-Scolasse (victoire de l'Américain Farrar).

Après un éphémère *Tour de France Féminin* en 1955, qui fait étape à Vimoutiers (victoire de Marie-Jeanne Donabedian), l'épreuve renaît en 1984 et prend le nom de *Grande Boucle Féminine* en 1998. De 1984 à 1989 elle est courue en lever de rideau du *Tour* masculin. L'Orne accueille plusieurs étapes : à Alençon en 1984 (victoire de la Hollandaise N. Havik), au Mêle en 1992 (victoire de Cécile Hodin), à Bagnoles (pour un départ) en 1993, à Flers en 2003 pour une étape contre-la-montre (victoire de l'Allemande Arndt).



Le Nouvelliste de l'Orne, 30 mai 1936.



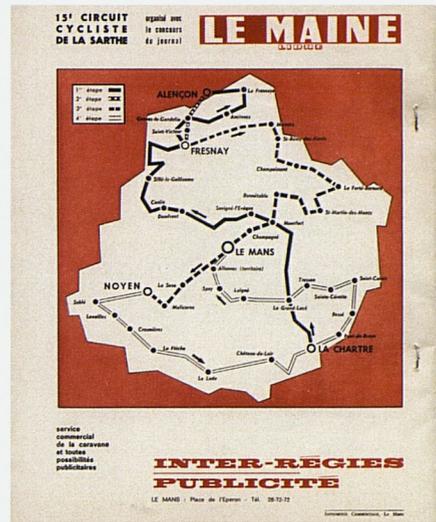
Passage de la course Les Huit Jours d'Alcyon à Alençon en 1911 (Arch. dép. Orne, 2Fi1/1888).



Ouest-France, 2 septembre 2005.



Passage des coureurs du Paris-Brest-Paris à Montargis en 1891. Gravure extraite du Journal Illustré du 13 septembre 1891 (Arch. dép. Orne, 1Fi293/7).



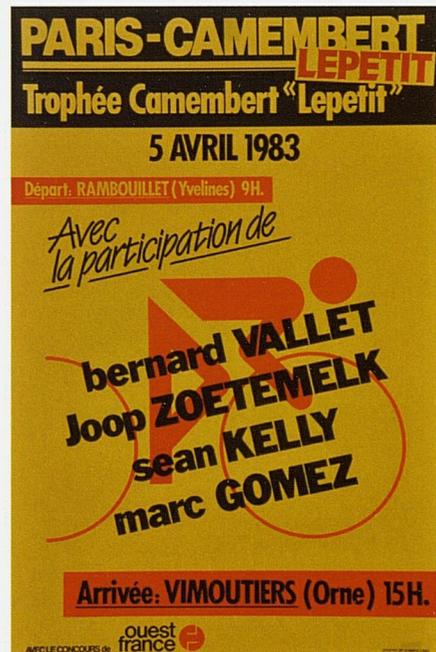
Programme officiel du 15<sup>e</sup> Circuit de la Sarthe couru en 1967 et remporté par G. Grimbert (Arch. mun. Alençon, 3R10).



PARIS-BENNES (de notre envoyé spécial). — A Saint-Denis, après Alençon, le groupe de tête passe sous les arcs fleuris préparés pour la Fête-Dieu. Verwaecke minis. (Coll. I. Bonduelle).



L'Orne Combattante, 21 août 2003.



Affiche de la Course Paris-Camembert, 1983 (Coll. I. Bonduelle).

## Le Tour de France dans l'Orne

Créé en 1903, le *Tour de France* traverse la Normandie dès 1905 lors des étapes Rennes–Caen et Caen–Paris mais il faudra attendre longtemps pour le voir dans l'Orne. Certes, en 1910, les 300 coureurs du *Tour de France Peugeot et Wolber*, sorte de *Tour de France* bis, traversent Flers et Domfront lors d'une étape Caen–Laval : parmi eux, un Domfrontais, Alfred Hochet, finit 173<sup>e</sup> à Paris. Ensuite, bien qu'envisagé pour 1940, le *Tour de France* vient à la rencontre des Ornais seulement à partir des années 1950.

**1951**, lors de l'étape Caen–Rennes, la course passe à Flers et Domfront.

**1952**, l'étape Le Mans–Rouen traverse Alençon, où une prime est attribuée en haut de la rue Saint-Blaise, puis Sées et Gacé.

**1953**, l'étape de Caen au Mans voit les coureurs défiler en peloton à Argentan, Sées et Alençon.

**1959**, la longue étape de 286 km de Rouen à Rennes suit l'itinéraire Vimoutiers, Argentan, Bagnoles et Couterne.

**1963**, une autre étape de Rouen à Rennes a pratiquement le même itinéraire avec ravitaillement à Vimoutiers et instant d'émotion à Argentan : suiveurs et journalistes s'arrêtent saluer la veuve du champion Gérard Saint.

**1964**, la première étape Rennes–Lisieux traverse le Bocage par Passais, Domfront (où, pour une prime, Raymond Poulidor devance d'un pneu le coureur local Joseph Novalès) puis Flers.

**1966**, lors de l'étape Caen–Angers qui passe par Flers et Domfront, Joseph Novalès traverse le Bocage échappé avec deux autres coureurs.

**1968**, pour la première fois, le *Tour* s'arrête dans l'Orne, au terme de l'étape matinale Rouen–Bagnoles remportée par André Desvages. L'après-midi, le peloton repart à destination de Dinard.

**1976**, l'étape Angers–Caen, par Couterne et Bellou-en-Houlme, est l'occasion pour l'Alençonnais Roger Legeay de s'échapper quelques kilomètres.

**1977**, Bagnoles est pour la seconde fois ville de départ d'étape : devant 20 000 spectateurs, les coureurs prennent la route de Rouen.

**1978**, l'étape reliant Caen à Mazé-Montgeoffroy (49) fait une incursion de 32 km dans l'Orne par Bazoches-au-Houlme et Joué-du-Bois ; R. Legeay est en tête au Mont des Avaloirs.

**1980**, pour la première fois, le *Tour* part de Flers, traverse Beauchêne et se dirige vers Saint-Malo.

**1983**, l'étape Le Havre–Le Mans traverse Vimoutiers, Argentan et Carrouges.

**1984**, pour la première fois, en provenance de Cergy-Pontoise, le *Tour* fait étape à Alençon où la victoire au sprint revient au coureur hollandais Hoste. Le lendemain, l'étape contre-la-montre d'Alençon au Mans est remportée par Laurent Fignon, futur vainqueur du *Tour*.

**1988**, le *Tour* traverse Mortagne et le Perche lors de l'étape Le Mans–Evreux.

**1991**, l'étape Le Havre–Argentan voit la victoire du Hollandais Van Poppel. Le lendemain, le contre-la-montre entre Argentan et Alençon est remporté par

l'Espagnol Indurain, futur vainqueur du *Tour*. Au terme de leur troisième journée ornaise, les coureurs quittent Alençon pour Rennes.

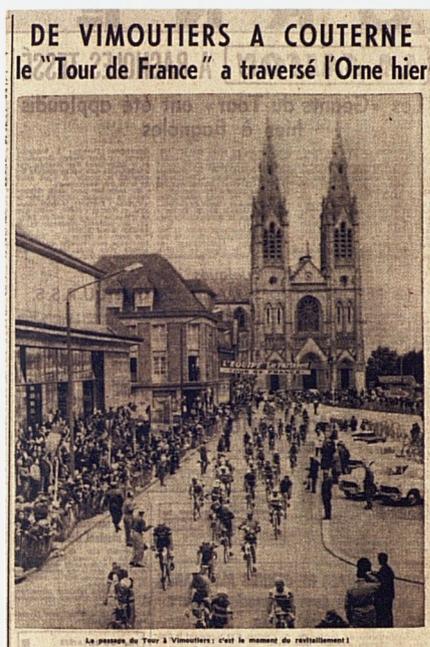
1993, l'étape Avranches-Evieux traverse l'Orne par Tinchebray, Argentan, Gacé et L'Aigle.

1995, l'étape contre-la-montre Mayenne-Alençon est remportée par l'équipe italienne Gewiss-Ballan. Le lendemain, le *Tour* repart pour Le Havre en passant par la Croix de Méday, Mortrée et Vimoutiers.

2002, les coureurs, partis de Forges-les-Eaux, traversent L'Aigle, Moulins-la-Marche et arrivent à Alençon où l'emporte le sprinter allemand Zabel. Le lendemain, le départ a lieu à Bagnoles-de-l'Orne à destination d'Avranches et en passant par Flers.

2006, l'étape Lisieux-Vitré traverse Vimoutiers, Argentan et La Ferté-Macé.

2011, le *Tour* est de nouveau dans l'Orne, à Cahan sur 1,5 km, lors de l'étape Dinan-Lisieux.



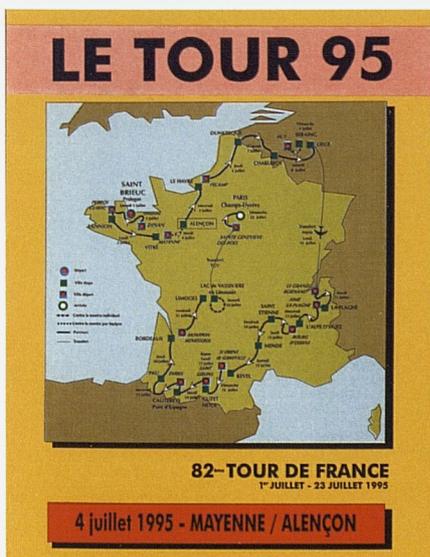
Passage du Tour de France à Vimoutiers en 1953, Ouest-France, 28 juin 1963.



Carte philatélique éditée lors de l'étape du Tour de France à Alençon en 1984 (Coll. Y. Le Noach).



Arrivée de l'étape Le Havre-Argentan du Tour de France 1991, Ouest-France, 13-14 juillet 1991



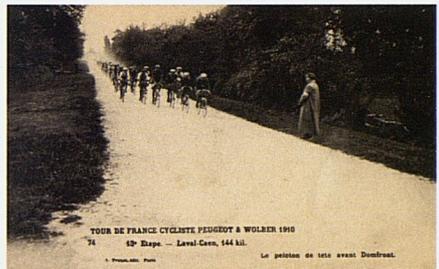
Encart philatélique édité par le Comité des œuvres sociales PTT de l'Orne à l'occasion de l'étape du Tour de France 1995 (Coll. Y. Le Noach).



Le passage du Tour de France à Alençon en 1991 (Cliché A. Morin ©).



L'une des voitures de la caravane publicitaire qui n'a pas été la moins remarquée... surtout des Domfrontais. Camion de l'entreprise Lurem de Domfront ayant participé à la Caravane du Tour de France 1966, Le Publicateur Libre, 3 juillet 1966.



Passage du Tour de France Peugeot et Wolber à Domfront en 1910 (Coll. D. Yvetot).



Étape Rouen-Bagnoles-de-l'Orne lors du Tour de France 1968, Ouest-France, 3 juillet 1968.



Carte philatélique éditée par le Groupement philatélique d'Alençon à l'occasion de l'étape du Tour de France 2002 (Coll. J.-P. Ménage).

# Piste, VTT, cyclo-cross et BMX

## La piste

Le cyclisme sur piste est une pratique sportive se déroulant sur un vélodrome. Les épreuves sont très variées. En effet, les épreuves courtes comme la vitesse individuelle sont destinées à des coureurs puissants et très rapides. D'autres courses sont ouvertes aux coureurs endurants comme le demi-fond.

De nombreux vélodromes ont été construits à la toute fin du XIX<sup>e</sup> siècle dans l'Orne. Le premier, situé route de Paris à Alençon, est financé par Paul Gilbert en 1895. Domfront (1896), Flers (1897), Argentan, L'Aigle et Mortagne édifient également leur piste. Aujourd'hui il ne reste plus que le vélodrome de Perseigne (Alençon), inauguré en 1977.

## Le VTT

Il existe de nombreuses disciplines pour les vététistes désireux de faire de la compétition, comme la descente, le cross-country ou le trial. Le département de l'Orne présente des terrains idéaux pour ces pratiques. *La Chaumont* est une des plus anciennes courses de VTT dans l'Orne. Depuis plus de dix ans, les amateurs se retrouvent pour grimper la fameuse butte.

## Le cyclo-cross

Le cyclo-cross est une discipline se pratiquant à l'automne et durant l'hiver. Le circuit est composé de chemins, de prairies, voire de sable et d'un peu de route. Des obstacles artificiels sont placés sur le circuit afin de contraindre les participants à poser pied à terre et à transporter le vélo.

La France a été la première nation à organiser un championnat du monde de cyclo-cross, en 1950. L'Orne n'est pas en reste et compte de nombreuses sections de cyclo-cross au sein des clubs cyclistes.

## Le BMX

Le bicross ou BMX (Bicycle Motocross) est un sport cycliste physique, technique et très spectaculaire. La particularité de ce sport est due à son vélo de petite taille et à l'équipement du pilote, proche de celui du motocross. Les pistes de bicross sont habituellement en terre battue avec un revêtement qui offre une surface très roulante pour favoriser la vitesse et la fluidité.

Le club de Flers est le plus gros club ornais de BMX (une soixantaine de licenciés). Depuis 1984, il popularise ce sport dès le plus jeune âge. Une piste spéciale a été construite pour sa pratique. Récemment le club de Saint-Germain-du-Corbéis s'est élargi au pays d'Alençon, preuve de l'engouement pour ce sport extrême.

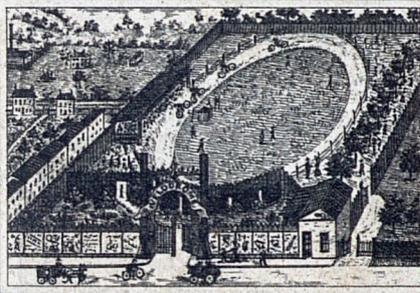




Vélodrome Paul Gilbert à Alençon, 1895 (Arch. dép. Orne, 1 Num2/058).



Vélodrome d'Argentan, vers 1904-1909 (Arch. Dép. Orne, 2 Ficp6/399).



Vélodrome de Flers, détail de la couverture des statuts du club Flers-Pédale, 1900 (Arch. dép. Orne, M1045).



Vélodrome de L'Aigle, 1937 (Coll. C. Hamelin).

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

VILLE DE DOMFRONT

VILLE DE DOMFRONT

## GRANDE FÊTE DE CHARITÉ

DONNÉE A L'OCCASION  
DE L'INAUGURATION DU VELODROME  
Le DIMANCHE 31 MAI 1896

PROGRAMME

A 9 heures du matin, SALLE DU THÉÂTRE  
TIRAGE DE LA TOMBOLA DU "VELO-DOMFRONTAIS"  
Sous la présidence de M. le Maire et avec le Concours de la Musique municipale

A midi 45  
RÉCEPTION A LA GARE  
DE LA

MUSIQUE DE 102<sup>e</sup> RÉGIMENT D'INFANTERIE  
A 1 h. 1/2. CONCERT au Carrousel du Bassin.

A 7 heures, AU VELODROME DE BEL-AIR

### GRANDES COURSES VÉLOCIPÉDIQUES

1<sup>re</sup> COURSE. — Course d'arrondissement (distance, 3.300 mètres). — 4 prix: 100 fr.

2<sup>e</sup> COURSE. — Régionale (distance, 4.000 mètres). — 4 prix: 150 fr.

3<sup>e</sup> COURSE. — Internationale (distance, 8.000 mètres). — 3 prix: 225 fr.

4<sup>e</sup> COURSE. — Course de Dames (distance, 2.000 mètres). — 3 prix: objets d'art.

5<sup>e</sup> COURSE. — Tandems (distance, 6.000 mètres). — 3 prix: 105 fr.

6<sup>e</sup> COURSE. — Course d'honneur (distance, 2.000 m.). — 2 prix: méd. de vermeil.

Publicateur de l'Orne, 31 mai 1896.

**CUISSAI**  
**61 250**

**LA CHAUMONT V.T.T**

11<sup>ème</sup> anniversaire  
**1er MAI 2011**

45, 35, 25, 15 km  
+ 15 km marche  
AU CŒUR DU MASSIF D'ECOUVES

Inscriptions : salle polyvalente dès 7H30.

Départ :  
- 45 Km 8H30  
- 35 et 25 Km 8H40  
- 15 Km 8H50

Prix : 5€ VTT et 2€ Marche

Renseignements au : 02.33.26.06.46.

Casque fortement conseillé

La Chaumont, 2011 (20FiNC).

### HIER, A ARGENTAN

#### Le champion du monde LONGO a remporté la «belle» qui l'opposait à DUFRAISSE

ARGENTAN (de notre correspondant). — C'est hier, à Argentan, que s'est déroulée la grande épreuve de la saison, le championnat du monde de vitesse masculine sur piste. Le champion du monde sortant, l'italien Longo, a remporté la victoire face à son compatriote Dufraisse.

**MATINÉE SPORTIVE**

Longo, champion du monde sortant, a remporté la victoire face à son compatriote Dufraisse. Le championnat du monde de vitesse masculine sur piste a été remporté par Longo, qui a battu Dufraisse au sprint.

**CLASSEMENT** — 1. Renato Longo (Italie) en 1'22" 000. — 2. Jean-Pierre Dufraisse (France) en 1'22" 100. — 3. Sylvain Chavot (France) en 1'22" 200. — 4. Frédéric Guillot (France) en 1'22" 300. — 5. Valère Poirier (France) en 1'22" 400. — 6. Fabrice Fonteneau (France) en 1'22" 500.

**LE MEILLEUR DES MEILLEURS** — Parmi les régionalistes, Valère Poirier s'est imposé.

**WOLFFHOCH ET MENJES FURENT LES INTERVENANTS**

Le Longo, hier, a fait preuve d'une technique impeccable et d'une grande maîtrise de son vélo. Il a battu Dufraisse au sprint, ce qui a permis de confirmer son statut de champion du monde.

**DANDRE au sprint à Ifs-la-Guéritière**

Ouest France, 4 janvier 1960.

### Première assemblée du club de Bicrossing

Le 23 novembre a eu lieu la première assemblée pour le premier club de bicrossing français. C'est ce que le bicrossing? tout simplement un sport attendu par les jeunes qui n'ont pas toujours les moyens financiers de s'acheter une moto mécanique. Le bicrossing, c'est un sport mécanique qui se pratique dans un lieu d'un emplacement adapté; la piste doit être comprise dans une surface de 200 m au moins; la longueur du circuit doit être de 200 m à 300 m de long; la hauteur de départ doit être de 1,50 m de hauteur et 10 m de largeur.

La course se déroule par groupes de huit concurrents, installés comme au motocross, derrière une grille de départ, en trois manches éliminatoires et une finale.

Voilà donc le premier club à Flers, qui, après de nombreuses démarches, est devenu officiel depuis le 8 novembre 1984.

Les responsables attendent maintenant un terrain aménagé. Une réunion d'informations se tiendra le jeudi 8 décembre à la M.J.C. de Flers à 20 h 30, pour une information complète sur ce petit ballon qui n'est pas fait de caoutchouc.

Composition du bureau directeur : président : M. B. Lemoine; vice-président : M.-J. Pélissier; secrétaire : Mme M. Gauthier; et trésorier : M. P. Lemoine; trésorier : M. P. Desjouis et M. J.-L. Ribbet.

Pour de plus amples renseignements, le siège de cette nouvelle association est installé au 24, place Paul-Louis-Dubois.

A bientôt sans doute.

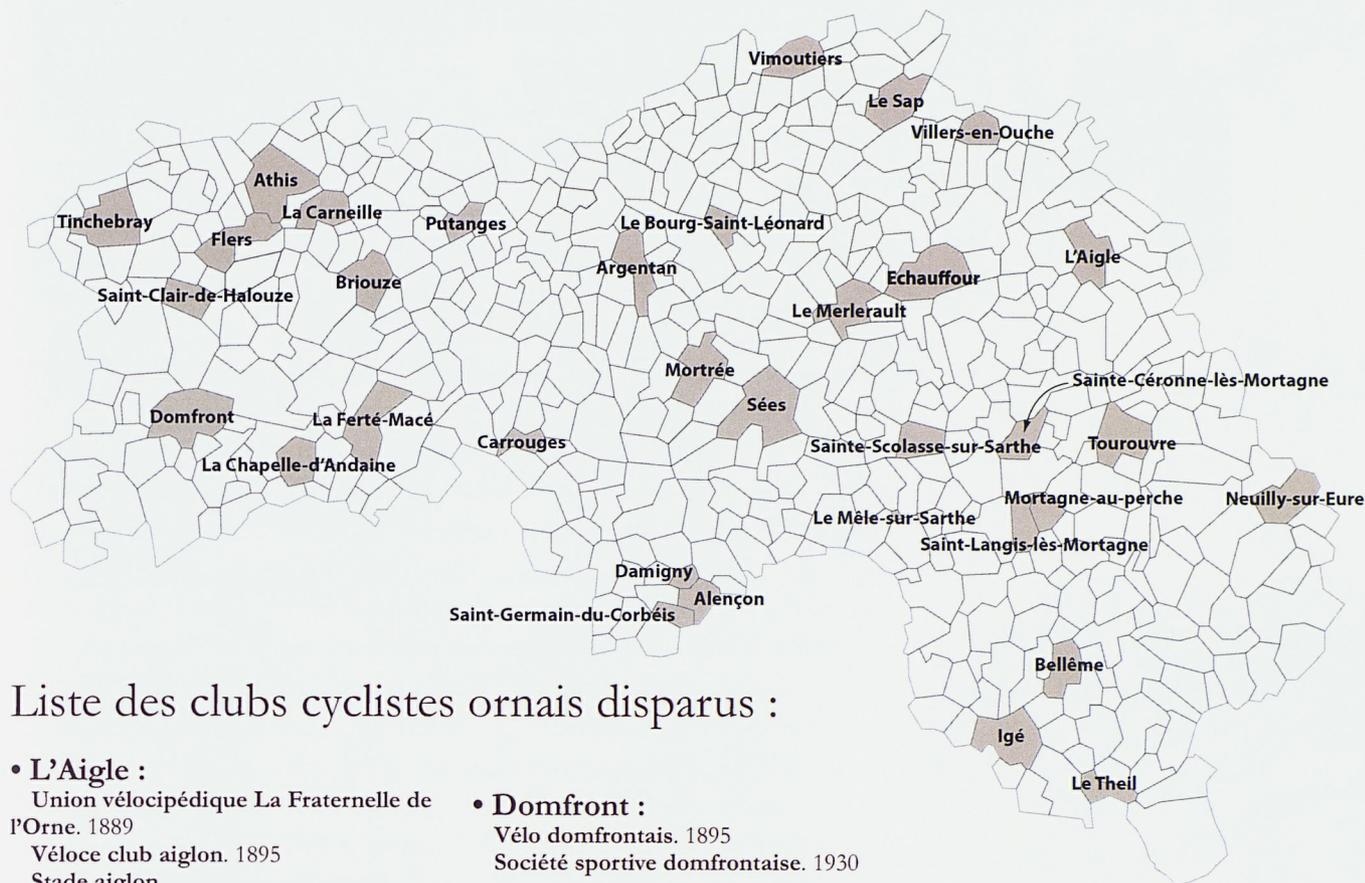
L'Orne Combattante, 2 décembre 1984.

## Les clubs cyclistes disparus

La dernière décennie du XIX<sup>e</sup> siècle est marquée dans l'Orne par une véritable vague de créations de clubs cyclistes ayant tous pour objet de développer le goût des sports, de favoriser l'usage du vélocipède par des promenades, des fêtes, des courses et de fournir aux cyclistes et touristes tous les renseignements dont ils peuvent disposer. Avec les années, une spécialisation s'opère progressivement, les uns plus tournés vers la compétition, les autres vers la détente.

Le dépouillement des archives préfectorales relatives aux associations et les informations glanées dans les journaux ont permis de relever au moins une soixantaine de clubs, liste non exhaustive. Si le premier club semble apparaître en 1889 à L'Aigle, suivent en 1890 Alençon, en 1891 Le Méle, en 1892 Argentan et Mortagne, en 1893 Sainte-Scolasse, en 1894 Flers, en 1895 Domfront et Le Merlerault, en 1897 Le Sap et Vimoutiers. Le recrutement initial des clubs se fait plutôt dans les milieux aisés mais la démocratisation de l'usage du vélo entraîne progressivement leur ouverture sociale.





## Liste des clubs cyclistes ornais disparus :

- **L'Aigle :**  
Union vélocipédique La Fraternelle de l'Orne. 1889  
Véloc club aiglon. 1895  
Stade aiglon
- **Alençon :**  
Véloc-Club Alençon. 1890  
Union vélocipédique alençonnaise. 1890  
Pédale ouvrière alençonnaise. 1900  
Union sportive alençonnaise. 1905  
Club sportif alençonnais. 1923  
Les cyclotouristes alençonnais. 1934  
Vélo-club alençonnais. 1943
- **Argentan :**  
Vélo-sport argentanais. 1892  
Vélo-club argentanais. 1923  
La Pédale argentanaise. 1932  
Espoir cycliste argentanais  
Bicross club d'Argentan  
Argentan BSL Carlin VTT
- **Athis :**  
Union cycliste Athis – La Carneille
- **Bellême :**  
Bicross Bellême
- **Le Bourg-Saint-Léonard**  
Bourg-Saint-Léonard
- **Briouze :**  
Olympique club briouzain
- **Carrouges :**  
Vélo-club de Carrouges. 1948
- **La Carneille :**  
Union sportive carneillaise. 1949
- **La Chapelle-d'Andaine :**  
Union sportive ornaise (La Chapelle-Moche). 1907
- **Damigny :**  
Amicale cycliste de Damigny. 1973
- **Domfront :**  
Vélo domfrontais. 1895  
Société sportive domfrontaise. 1930
- **Echauffour :**  
Club cycliste d'Echauffour
- **La Ferté-Macé :**  
Union vélocipédique fertoise. 1938
- **Flers :**  
Vélo-club flérien. 1894  
Flers Pédale. 1895  
Union vélocipédique flérienne  
Union cycliste flérienne. 1909  
Club athlétique flérien, vers 1950  
Club cycliste flérien, 1966
- **Igé :**  
Vélo club igéen  
Union sportive de Boisthorel et L'Aigle. 1922
- **Le Merlerault :**  
Union vélocipédique du Merlerault. 1895
- **Le Mêle-sur-Sarthe :**  
Société vélocipédique du Mêle-sur-Sarthe. 1891
- **Mortagne :**  
Union vélocipédiste mortagnaise. 1892  
Véloc club mortagnais. 1892  
La Pédale mortagnaise. 1895  
Union vélocipédique et d'éducation physique percheronne. 1911
- **Mortrée :**  
Union vélocipédique mortréeenne. 1922  
Vélo-club mortréeen. 1948
- **Neully-sur-Eure :**  
ACC Perche – Neully-sur-Eure
- **Putanges :**  
Union sportive de Putanges
- **Sainte-Céronne-lès-Mortagne :**  
1947 Union sportive intercommunale de Sainte-Céronne-lès-Mortagne. 1947
- **Saint-Clair-de-Halouze :**  
Section cycliste halouzienne
- **Saint-Germain-du-Corbéis :**  
Avenir de Saint-Germain-du-Corbéis
- **Saint-Langis-lès-Mortagne :**  
Saint-Langis-lès-Mortagne Reno bike
- **Sainte-Scolasse-sur-Sarthe :**  
Société vélocipédique de Sainte-Scolasse. 1893
- **Le Sap :**  
Pédale sapienne. 1897  
Club vélocipédique sapien. 1922  
Vélo-club sapien
- **Sées :**  
Vélo sagien. 1905  
Union cycliste sagienne
- **Le Theil :**  
Union sportive theillaise. 1907
- **Tincebray :**  
Union vélocipédique de Tincebray  
Union sportive de Tincebray. 1906
- **Tourouvre :**  
Club athlétique de Tourouvre
- **Villers-en-Ouche :**  
Club sportif villerois. 1949
- **Vimoutiers :**  
Vélo sport vimonastérien. 1897

## Les clubs cyclistes aujourd'hui

Le développement de nouveaux usages du vélo (VTT et BMX) et de la randonnée cycliste a entraîné la multiplication du nombre des clubs au cours des dernières années. Pour preuve, il y a aujourd'hui près de 80 clubs en activité, soit davantage que ceux ayant existé dans le département pendant plus d'un siècle. Ces clubs sont affiliés, parfois simultanément, aux trois grandes fédérations cyclistes.

En 1881 est créée l'Union vélocipédique de France qui devient en 1940 la Fédération française de cyclisme (FFC) ; elle est chargée d'organiser les disciplines cyclistes : compétition sur route, VTT, cyclisme sur piste, cyclo-cross, BMX, cyclisme en salle, paracyclisme et polo-vélo. À la Fédération française des sociétés de cyclotourisme créée en 1923 succède en 1945 la Fédération française de cyclotourisme (FFCT) qui organise des randonnées, le Tour de France cyclotouriste, la Semaine fédérale, etc., mais sans compétition. La Fédération sportive et gymnique du travail (FSGT), fédération omnisports, a été créée en 1936, supprimée en 1940 et rétablie à la Libération : elle propose des activités cyclistes variées, compétitions sur route, VTT et cyclotourisme.

Dans l'Orne comme ailleurs, chaque Fédération est représentée par un comité départemental qui assure le lien avec les clubs et la coordination des activités organisées.

### Liste des clubs cyclistes ornaïses actuels :

Commune, nom du club, année de création, fédération, activités

- **L'Aigle :**
  - Union cyclotouriste aiglonne. 1955. FFCT. Cyclotourisme, VTT
  - Vélo club aiglon. 1928. FFC. Route
- **Alençon :**
  - Association cycliste des anciens Moulinex. 2001. FSGT. Cyclotourisme
  - Association sportive Carrier. 1967. FSGT. Cyclotourisme
  - Association sportive Courteille-Alençon. 1978. FSGT. Cyclotourisme, route
  - Association sportive, culturelle entraide Equipement. 1967. FSGT. Cyclotourisme
  - Association sportive des Électriciens et Gaziers de l'Orne. 1948. FSGT. Cyclotourisme, route
  - Association sportive des Ducs d'Alençon. 2005. FSGT. Cyclotourisme
  - Association sportive des organismes sociaux. 1958. FSGT. Cyclotourisme
  - Association sportive des travailleurs alençonnais. 1965. FSGT. Cyclotourisme
  - Association sportive Gérard Mabile. 2001. FSGT. Cyclotourisme
- **ASPTT Alençon.** 1970. FSGT. Cyclotourisme
- **BC VTT du Pays d'Alençon.** 1997. FFC. VTT
- **Cyclotouristes alençonnais.** 1972. FFCT. Cyclotourisme
- **Le Cycle alençonnais.** 2008. FFC. FSGT. Route, cyclotourisme, VTT
- **France-Confort.** 1961. FSGT. Cyclotourisme
- **Go 2 sport.** 2006. FSGT. Route, cyclotourisme
- **Sport Bike.** 2010. FSGT. Route, cyclotourisme
- **Union cycliste Alençon-Damigny.** 1995. FFC. FSGT. Route, piste, cyclo-cross, cyclotourisme, VTT
- **Argentan :**
  - Cyclos randonneurs argentanais. 1983. FFCT. Cyclotourisme
  - Olympique Argentan. 1978. FSGT. Route, cyclotourisme
  - Union cycliste Pays d'Argentan. 1995. FFC.VTT



- **Bagnoles-de-l'Orne :**  
Cyclotouristes d'Andaine. 1981. FFCT.  
Cyclotourisme, VTT

- **Bretoncelles :**  
A.C.S.B. (association cycliste et sportive bretoncellaise). 2001. FFC. Route

- **Briouze :**  
OCB Cyclos VTT Briouze. FFCT.  
Cyclotourisme, VTT

- **Ceton :**  
Les oufs du guidon. 2007. FFCT.  
Cyclotourisme

- **Courgeôut :**  
Cyclo club de Courgeoust. 1992. FFCT.  
Cyclotourisme, VTT

- **Cuissai :**  
Association sportive de Cuissai. 1984.  
FFCT. FSGT. Route, cyclotourisme, VTT

- **Damigny :**  
Sporting club de Damigny. 1993. FSGT.  
Cyclotourisme, route

- **Domfront :**  
Cyclo domfrontais. 1979. FFCT.  
Cyclotourisme  
Vélo club domfrontais. 1992. FFC.  
Route  
VTT Les Ecureuils du Bocage. 1988.  
FFC. FFCT. VTT

- **Fel :**  
Felovélo. 1993. FFCT. Cyclotourisme,  
VTT

- **La Ferrière-aux-Etangs :**  
Amicale cyclo La Ferrière. 1979. FFCT.  
Cyclotourisme, VTT

- **La Ferté-Macé :**  
Cyclos du Pays fertois. 1986. FFCT.  
Cyclotourisme  
Entente cycliste fertoise. 1998. FSGT.  
Route  
Vélo club La Ferté-Macé. 1966. FFC.  
Route, cyclo-cross, VTT

- **Flers :**  
BMX club. 1984. FFC. BMX  
Flers cyclisme 61. 1992. FFC. Route,  
polo-vélo, VTT  
Randonneurs cyclotouristes du Val  
de Vère. 1975. FFCT. VTT

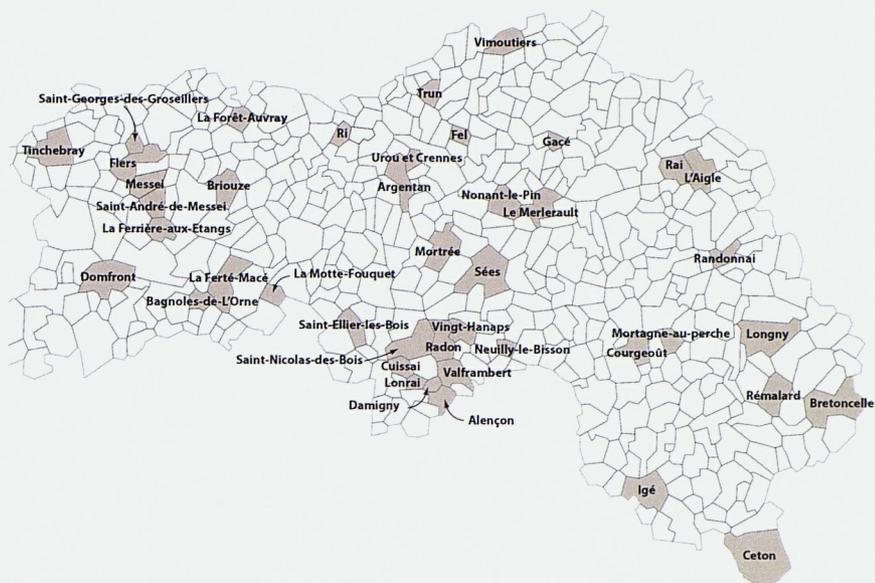
- **La Forêt-Auvray :**  
Activ-Orne. 2000. FSGT.  
Cyclotourisme, VTT

- **Gacé :**  
Club cycliste gacéen. 1948. FFC.  
Route, cyclotourisme, VTT, cyclo-cross  
Cyclo Club de Gacé. 1982. FFCT.  
Cyclotourisme  
Association S.N.O.P. Gacé. 1982.  
FFCT. Cyclotourisme

- **Igé :**  
AS. Igéenne de VTT. 1996. VTT

- **Longny :**  
Longny cyclo club. 1975. FFCT.  
Cyclotourisme

- **Lonrai :**  
Au Rayon d'Écouves. 2004. FSGT.  
FFCT. Route, cyclotourisme



- **Le Merlerault :**  
Cyclo club AS Le Merlerault. 2007.  
FFCT. Cyclotourisme

- **Messei :**  
Cyclos de Messei. 2004. FFCT.  
Cyclotourisme, VTT

- **Mortagne-au-Perche :**  
Les randonneurs du Perche. 1975.  
FFCT. Cyclotourisme, VTT  
Union cycliste percheronne. 1967.  
FFC. FFCT. Route, cyclo-cross,  
cyclotourisme, VTT

- **Mortrée :**  
Cyclo club mortréen. 1985. FFCT.  
Cyclotourisme

- **La Motte-Fouquet :**  
Vélo rando-Les Mottais. 2011. FFCT.  
Cyclotourisme, VTT

- **Neuilly-le-Bisson :**  
Cyclo club vezonnais. 1990. FFCT.  
Cyclotourisme, VTT

- **Nonant-le-Pin :**  
Vélo club nonantais. 1950. FFC,  
FSGT. Route, cyclotourisme

- **Radon :**  
VC Radon. 1979. FSGT. Cyclotourisme

- **Rai :**  
UV Rai-Aube. 1903. FFC. Route

- **Randonnai :**  
US Randonnai. FFC. Route  
USR Vélo passion. 1980. FFCT.  
Cyclotourisme, VTT

- **Rémalard :**  
O.S.D (organisation sportive et  
développement). 2011. FFC. Route,  
VTT

- **Ri :**  
Team Bizet sport. 2009. FFC. Route

- **Saint-André-de-Messei :**  
Association VTT de Pic-Louvette,  
Banvou et Saint-André-de-Messei.  
2004. FFCT ; Cyclotourisme, VTT

- **Saint-Ellier-les-Bois :**  
Escapade d'Écouves. 2001. FSGT.  
VTT

- **Saint-Georges-les-Groseilliers :**  
Cyclisme 2001 Saint-Georges-des-  
Groseilliers. 2001. FFC. Route  
Les Léopards de Saint-Georges  
cyclo. 1999. FFCT. Cyclotourisme,  
VTT  
Vélofotopro. 2007. FFCT.  
Cyclotourisme, VTT

- **Saint-Nicolas-des-Bois :**  
VTT nicolasien. 2010. FFC. VTT

- **Sées :**  
Vélo club sagien. 2002. FSGT.  
Cyclotourisme, Route

- **Tincebray :**  
Tincebray cyclo. 1979. FFCT.  
Cyclotourisme, VTT

- **Trun :**  
VS Trun. 1936. FFC. FSGT. Route,  
cyclotourisme

- **Urou et Crennes :**  
Jocelyn David tout terrain (jdt). 2006.  
FFC. VTT  
Team vélo sport 61. 2006. FFC. Route

- **Valframbert :**  
Association sportive de Valframbert.  
1982. FSGT. Cyclotourisme

- **Vimoutiers :**  
Comité d'organisation de Paris-  
Camembert. FFC. 1995. Organisation  
de la course  
Cyclo club de Vimoutiers. 1978.  
FFCT. Cyclotourisme, VTT  
Vélo club vimonastérien. 1932. FFC.  
Route

- **Vingt-Hanaps :**  
VTT hanapsien. 1995. FFC. VTT

# L'Avenir et la Mémoire du cyclisme

## Les écoles de cyclisme

Depuis plusieurs années, quelques clubs cyclistes accueillent des enfants de 4 à 14 ans qui souhaitent pratiquer le vélo sous toutes ses formes : initiation à la route, à la vitesse, à la piste, au cyclo cross, au BMX et au VTT ; initiation au code de la route et apprentissage des règles de sécurité (port du casque) ; jeux éducatifs autour de la maniabilité et de l'équilibre ; informations sur l'hygiène de vie du sportif. Les rencontres inter-écoles sont l'occasion des premières confrontations en compétition et des premières victoires ; un challenge départemental permet de distinguer les meilleures écoles et les meilleurs espoirs du cyclisme ornaï. Ces compétitions portent également sur tous les aspects de la discipline. Nos actuels champions ont fait leurs premiers pas dans les écoles de cyclisme.

## La Section Sport-Études cyclisme du Lycée Saint-Thomas d'Aquin de Flers

Créée en 1988 par Philippe Senaux, alors directeur de l'Institution Notre-Dame, la section Sport-Études cyclisme de Flers a accueilli près de 600 élèves, garçons et filles, depuis l'origine. La renommée de la section flérienne explique un recrutement, presque national, qui dépasse largement les frontières de l'Orne. Tout en poursuivant la préparation du bac, les élèves complètent leur entraînement régulier par la participation à des compétitions sur route et sur piste : ils ont bénéficié de 118 sélections en équipes régionales et 10 sélections en équipe de France sur les dix dernières années. En 2004, le Lycée Saint-Thomas d'Aquin remporte les titres de champions d'Académie en catégories cadets, juniors et seniors. Quatorze anciens de la section sont devenus des coureurs professionnels, notamment les Ornaï Anthony Geslin, David Bréard, Fabien Fleury ; Karine Boitier, Karine Gautard et Laurence Leboucher sont également passées par cette section. Chacune des 23 promotions a été parrainée par un coureur de renom.

## Le Musée du Vélo

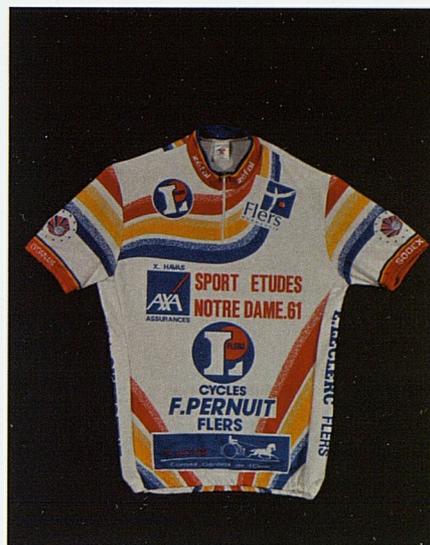
Après avoir présenté à Alençon en 1991 une première exposition sur le Tour de France de Garin à Lemond (1903-1990) et renouvelé l'opération en 1995, Ivan Bonduelle, masseur-kinésithérapeute de champions sportifs, collectionneur d'objets et documents depuis de nombreuses années, a déposé ses richesses au Musée du Vélo de La Fresnaye-sur-Chédouet (Sarthe). Sur un espace de plus de 600 m<sup>2</sup> d'exposition avec plus de 60 vélos qui ont tous une histoire, certains ayant appartenu à de grands champions cyclistes, et une multitude d'objets, de documents et de séquences filmées, le visiteur peut découvrir l'histoire du vélo en général des années 1880 à aujourd'hui et l'épopée du Tour de France en particulier.



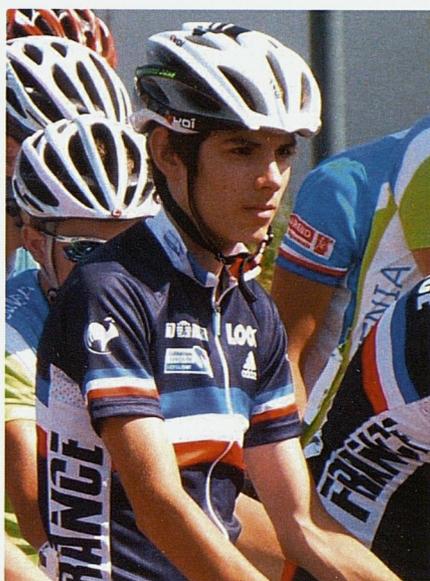
La galerie des 100 portraits des champions cyclistes d'hier et d'aujourd'hui rappelle aux visiteurs les exploits inoubliables des Louison Bobet, Jacques Anquetil, Raymond Poulidor, Bernard Hinault, etc. Les Ornais ne sont pas oubliés avec les frères Moutreuil, les Hamelin père et fils, Gérard Saint, Laurence Leboucher, etc. Une visite incontournable et indispensable pour les amateurs de cyclisme et d'histoire



Promotion 2010-2011 : Lloyd Mondory (AG2R - La Mondiale) avec ses filleuls du Sport-Études de Flers (Coll. B. Lepape).



Ancien maillot des élèves  
(Coll. Section Sport-Études de Flers).



Guillaume Martin, bachelier et vainqueur de nombreuses courses en 2010, sélectionné en équipe de France (Coll. B. Lepape).



Hall d'accueil du Musée (Cliché A. Morin).



Ecole de cyclisme de l'UC Alençon-Damigny : rencontre inter-écoles à Alençon, 2010 (Coll. UCAD).



Ancienne affiche publicitaire du Musée  
(Coll. Musée du Vélo).

# Le Mur des champions ornais



(Coll. K. Boitier)

## ■ BOITIER (Karine)

Née en 1975 à Alençon  
Amateur

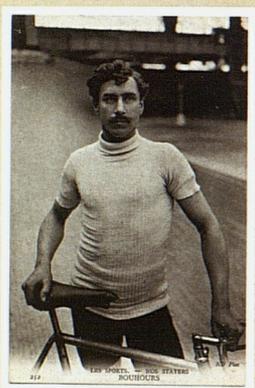
### Clubs

1983-1991 VC Alençon ; 1992 AC Damigny ; 1993-1995 VC Alençon ;  
1996 UC Alençon-Damigny

### Palmarès

1989-1990 1<sup>re</sup> du Championnat de Normandie sur route et sur piste (cadettes)  
1991 et 1993 1<sup>re</sup> du Championnat de Normandie sur route (juniors)  
1991-1993 1<sup>re</sup> du Championnat de Normandie sur piste (juniors)  
1993 1<sup>re</sup> du Championnat de France de poursuite (juniors) ; 3<sup>e</sup> du Championnat du monde sur route (juniors) et du Championnat de France sur route par équipe (Normandie) (juniors) ; 5<sup>e</sup> du Championnat du monde sur piste (3km) et 8<sup>e</sup> aux points (juniors)  
1994 1<sup>re</sup> du Championnat d'académie (Caen) sur route  
1994-1995 2<sup>e</sup> du Championnat de France contre-la-montre par équipes  
1995 1<sup>re</sup> du Championnat de Normandie de poursuite

Suite à une chute, Karine Boitier cesse la compétition fin 1996. Elle entre alors au service des sports de la ville d'Alençon pour s'occuper de l'organisation des manifestations sportives et enseigner la pratique des sports aux enfants.



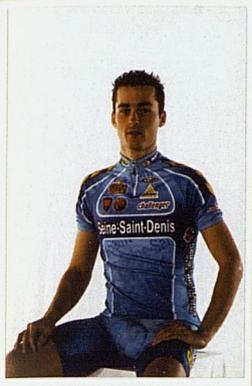
(Coll. I. Bonduelle)

## ■ BOUHOURS (Emile)

Né le 3 juin 1870 à Monnai,  
décédé le 7 octobre 1953 à La Courneuve (93)  
Professionnel individuel

### Palmarès

1897 1<sup>er</sup> du Championnat de France de demi-fond sur piste  
1898 1<sup>er</sup> du Championnat de France de demi-fond sur piste, de la Roue d'Or de demi-fond de Paris et de la Roue d'Or de demi-fond de Berlin (ALL)  
1899 2<sup>e</sup> du Championnat de France de demi-fond sur piste et de la Roue d'Or de demi-fond à Berlin (ALL) ; 3<sup>e</sup> du Championnat d'Europe de demi-fond sur piste et de Paris-Dijon  
1900 1<sup>er</sup> du Championnat de France de demi-fond sur piste, de Paris-Roubaix (derrière entraîneur par voiture automobile), du Grand Prix d'Anvers de demi-fond (BEL) et du Grand Prix de Marseille de demi-fond ; 3<sup>e</sup> du Championnat du monde de demi-fond sur piste à Paris et de la Roue d'Or de demi-fond de Berlin (ALL)  
1901 1<sup>er</sup> de la Roue d'Or de demi-fond de Berlin (ALL) ; 2<sup>e</sup> du Championnat de France de demi-fond sur piste ; 5<sup>e</sup> du Championnat du monde de demi-fond sur piste  
1902 1<sup>er</sup> du Championnat de France de demi-fond sur piste ; 2<sup>e</sup> du Championnat du monde de demi-fond sur piste ; 7<sup>e</sup> du Bol d'Or  
1906 1<sup>er</sup> des 24 heures de Paris derrière moto ; 3<sup>e</sup> du Championnat de France de demi-fond sur piste  
1911 2<sup>e</sup> du Championnat de France de demi fond sur piste et du Grand Prix d'été de demi-fond d'Anvers (BEL) ; 3<sup>e</sup> de la Roue d'Or de demi-fond de Roubaix  
1912 3<sup>e</sup> du Grand Prix de demi-fond de Gand (BEL)  
1913 50<sup>e</sup> de Paris-Tours ; abandon au Tour de France (1ère étape)



(Coll. D. Briard)

### ■ BRÉARD (David)

Né en 1979 à Vire (14)

Amateur et professionnel

Amateur

#### Clubs

1995-1996 VC Athis-La Carneille ; 1997-1998 Team Péan Rouen (76) ;

1999 DIVPA Caen (14) ; 2000-2001 VC Rouen (76) ; 2003 USSA Pavilly-Barentin (76)

#### Palmarès

1999 1<sup>er</sup> du Maillot des Jeunes de Normandie ; 19<sup>e</sup> de Paris-Roubaix amateurs

2000 1<sup>er</sup> du Duo Normand espoirs

2001 2<sup>e</sup> de Troyes-Dijon et du Grand Prix de Nacoës (POR) ; 3<sup>e</sup> des Trois Jours de Cherbourg (50) et du Championnat de Normandie de cyclo-cross (espoirs) ; 5<sup>e</sup> du Championnat d'Europe sur route espoirs

2003 5<sup>e</sup> de Bordeaux-Saintes ; 11<sup>e</sup> du Tour de Normandie

Professionnel

#### Equipes

2002 Big Mat Auber 93 (stagiaire) ; 2004-2005 Auber 93

#### Palmarès

2004 1<sup>er</sup> du Grand Prix Théo Müllheims (LUX) et de la 1<sup>re</sup> étape du Tour du Tarn-et-Garonne (7<sup>e</sup> du classement général) ; 9<sup>e</sup> de A Travers le Morbihan

2005 8<sup>e</sup> du Tour de Vendée

Fin 2005, David Bréard met fin à sa carrière cycliste. Il est aujourd'hui commercial pour une société spécialisée dans les lubrifiants.



(Coll. G. Brien)

### ■ BRIEN (Marcel)

Né le 28 octobre 1911 au Bourg-Saint-Léonard, décédé le 22 octobre 1995 à Résenlieu

Amateur, indépendant et professionnel

Amateur

#### Clubs

VS Trun ; VC Vimoutiers ; VC Argentan

#### Palmarès

1932 2<sup>e</sup> du Critérium des As de l'Ouest

1933 6<sup>e</sup> du Grand Prix de la Tribune du Centre à Nevers (58)

1934 14<sup>e</sup> de Paris-Vimoutiers

1935 2<sup>e</sup> de Paris-Vimoutiers

1946 1<sup>er</sup> de Saint-Lô – Cherbourg (50) ; 4<sup>e</sup> du Grand Prix de la ville d'Avranches (50) ; 23<sup>e</sup> de Paris-Camembert ; 42<sup>e</sup> du Grand Prix du Maine-Libre

Professionnel

#### Equipe

1936-1939 Peugeot

#### Palmarès

1936 3<sup>e</sup> de Mortagne-Rouen

1937 43<sup>e</sup> du Grand Prix de la Sarthe

1939 1<sup>er</sup> de la 2<sup>e</sup> demi-étape du Circuit des Courriers normands (3<sup>e</sup> du classement général) ; 10<sup>e</sup> du Grand Prix de la Sarthe

Marcel Brien a remporté 180 victoires au cours de sa carrière.

### ■ BESNIER (Fernand)

Né le 27 mars 1894 à Courtomer, décédé le 7 février 1977 à Paris.

Professionnel individuel

#### Palmarès

1923 47<sup>e</sup> du Circuit de Paris ; 26<sup>e</sup> de Bordeaux-Paris

1924 7<sup>e</sup> de Bordeaux-Paris ; 21<sup>e</sup> de Paris-Bruxelles

1925 12<sup>e</sup> de Bordeaux-Paris ; 49<sup>e</sup> du Tour de France (catégorie touriste routier)

1926 10<sup>e</sup> de Paris-Bourganeuf ; 13<sup>e</sup> de Paris - Saint-Etienne ; 26<sup>e</sup> de Paris-Longwy ; 67<sup>e</sup> de Paris-Roubaix ; abandon dans la 11<sup>e</sup> étape du Tour de France (catégorie touriste routier)

1927 37<sup>e</sup> du Tour du Sud-Est



(Coll. C. Carlin)

### ■ CARLIN (Claude)

Né en 1961 à Argentan

Amateur

#### Clubs

1977-1979 VC Argentan ; 1979-1981 CS Villedieu-les-Poëles (50) ; 1982-1989 ASPTT Paris ;

1990-1995 VC Saint-Lô (50)

#### Palmarès

1981 1<sup>er</sup> du Maillot des Jeunes de Normandie

1982 1<sup>er</sup> du Tour de Seine-et-Marne

1983 1<sup>er</sup> de l'étape de la Course de la Paix de Karl Marx Stad (POL, RDA, TCH)

(illogiquement déclassé pour sprint litigieux)

1984 1<sup>er</sup> de Paris-Chauny ; chute à la course sur route des Jeux Olympiques de Los Angeles (USA)

1985 1<sup>er</sup> de Paris-Orléans

1986 1<sup>er</sup> du Championnat de France sur route (amateurs), de Paris-Vailly et de Paris-Mantes ;

6<sup>e</sup> du Championnat du Monde sur route (amateurs) à Colorado-Spring (USA)

1987 1<sup>er</sup> de Paris-Auxerre et de Paris-Evreux

1988 1<sup>er</sup> du Tour de la Vienne (avec les professionnels), de l'épreuve préolympique de Séoul (COR) et de Tokyo-Nagoya-Osaka (JAP) ; classé à l'épreuve sur route des Jeux Olympiques de Séoul (COR)

1989 1<sup>er</sup> de Paris - Bagnoles-de-l'Orne, de Paris-Lisieux et de Paris-Montargis

1990 1<sup>er</sup> de Paris-Alençon et de Paris-L'Aigle

1992 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie de VTT

Claude Carlin est volontairement resté amateur, désirant privilégier le choix de ses courses et sélections en équipe de France en fonction de ses moyens physiques. Après avoir remporté plus de 250 victoires et participé deux fois aux Jeux Olympiques, il cesse la compétition fin 1995. Il est aujourd'hui chargé de la communication sportive et événementielle au Conseil général de la Manche.



(Coll. M. Coroller)

### ■ COROLLER (Michel)

Né en 1949 à Bayeux (14)

Amateur et professionnel

Amateur

#### Clubs

1965-1971 VC Argentan ; 1972 VC Saint-Hilaire-du-Harcouët (50)

#### Palmarès

1969 1<sup>er</sup> d'une étape du Tour d'Andalousie

1971 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie des sociétés (VC Argentan), du Championnat de Normandie sur piste en poursuite individuelle, du Prix Gérard Saint d'Argentan, des 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> étapes des Trois Jours de Flers (2<sup>e</sup> du classement général); 79<sup>e</sup> de la Course de la Paix (POL, RDA, TCH)

1972 1<sup>er</sup> de la 2<sup>e</sup> étape du Tour de l'Avenir (44<sup>e</sup> du classement général), des 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> étapes du Tour du Nivernais-Morvan, d'une étape du Ruban Granitier Breton (6<sup>e</sup> du classement général), de deux étapes du Challenge de Précigné (72), du Tour d'Eure-et-Loir, des Deux Jours de Caen (14)

Professionnel

#### Equipes

1973 Flandria - Carpenter - Shimano (BEL) ; 1974 Merlin Plage - Flandria ; 1975 Jobo - Wolber

#### Palmarès

1973 3<sup>e</sup> du Critérium de Saint-Ambroix (30) ; 8<sup>e</sup> du Grand Prix d'Isbergues (62) ; 9<sup>e</sup> des Boucles de la Seine ; 14<sup>e</sup> de Paris-Camembert ; 27<sup>e</sup> du Critérium National à Vimoutiers ; 68<sup>e</sup> du Dauphiné Libéré

1974 1<sup>er</sup> des étapes volantes du Critérium du Dauphiné Libéré (35<sup>e</sup> du classement général); 2<sup>e</sup> des Critériums de Brest (29) et d'Honfleur(14) ; 3<sup>e</sup> du Critérium de Pleurtuit (35) ; 4<sup>e</sup> du Midi Libre ; 16<sup>e</sup> de Paris-Camembert ; 19<sup>e</sup> de Milan-San-Remo (ITA) ; 51<sup>e</sup> de La Flèche Wallonne (BEL) ; 95<sup>e</sup> du Tour de France (4<sup>e</sup> du classement des Points Chauds et lauréat du Prix de la Combativité)

1975 2<sup>e</sup> du Critérium de Camors (56) ; 5<sup>e</sup> du Circuit de la Sarthe et du Grand Prix de Nice (06) ; 11<sup>e</sup> du Tour de Corse ; 19<sup>e</sup> du Critérium National

En 1976, suite à des blessures, il redevient amateur et poursuit la compétition jusqu'en 1980. Au cours de sa carrière, il a remporté 199 victoires.



(Coll. C. Hamelin)

### ■ DUPONT (Jean)

Né en 1938 à Cerisy-Belle-Etoile (Orne)

Amateur, indépendant et professionnel

Amateur

#### Clubs

1956 US Flers ; 1957-1958 SS Domfront ; 1959-1960 Service militaire ; 1960-1961 CA Flers ; 1962 VC Saint-Hilaire-du-Harcouët (50) ; 1963 ES Caen (14)

#### Palmarès

1960 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie de poursuite

1961 1<sup>er</sup> d'une étape de la Route de France ; 2<sup>e</sup> du Grand Prix des Vêtements Thierry à Rouen (76)

**1962** 1<sup>er</sup> d'une étape du Grand Prix de l'Economique, de Le Havre-Rouen, du Prix de Saumur (49) ; éliminé à la 16<sup>e</sup> étape du Tour d'Italie (équipe Liberia - Grammont - Wolber)

Professionnel

#### **Equipes**

**1963-1964** Margnat - Paloma - Dunlop ; **1965** Pelforth - Sauvage - Lejeune ; **1966** Kamomé - Dilecta - Dunlop

#### **Palmarès**

**1963** 1<sup>er</sup> du Tour du Morbihan (dont la 1<sup>re</sup> étape), du Grand Prix d'Aix-en-Provence (13), du Prix de Saint-Bien, du Grand Prix Philips à Flers, de la 1<sup>re</sup> étape du Circuit de la Sarthe; 2<sup>e</sup> du Grand Prix de la Boucherie ; éliminé à la 16<sup>e</sup> étape du Tour de France

**1964** 1<sup>er</sup> du Critérium de Mauron (56), du Grand Prix de Botshorel (29) ; 3<sup>e</sup> du Grand Prix de Cannes (06), du Critérium de Miniac-Morvan (35) ; 4<sup>e</sup> du Tour de l'Oise

**1965** 2<sup>e</sup> du Championnat de France sur piste en poursuite, des Critériums de Pleslin (22), Plouigneau (29) et Saint-Hilaire-du-Harcouët (50) ; 3<sup>e</sup> du Critérium de Saint-Thégonnec (29)

**1966** 1<sup>er</sup> des Critériums de Flers, Lagorce-Laguirande (33) et Saint-Hilaire-du-Harcouët (50), de la 2<sup>e</sup> étape des Boucles du Pertuis (84) (3<sup>e</sup> du classement général) ; éliminé à la 16<sup>e</sup> étape du Tour de France.

Amateur

#### **Club**

**1967-1976** CC Flers

#### **Palmarès**

Reclassé amateur hors catégorie en 1967, il poursuit la compétition pendant 10 ans et remporte de nombreux succès régionaux (plus de 360 victoires dans sa carrière), notamment en 1967 le Championnat de Normandie hors catégorie et en 1973 le Circuit de la Vienne. Devenu agent hospitalier, il s'engage aussi comme dirigeant des clubs cyclistes flériens et préside de 2000 à 2008 le Comité de l'Orne de cyclisme.



(Coll. F. Fleury)

#### **■ FLEURY (Fabien)**

Né en 1981 à Domfront

Amateur et professionnel

Amateur

#### **Clubs**

**1994-1996** VC Domfront ; **1997** Flers Cyclisme 61 ; **1998** Team Péan Rouen (76) ;

**1998-2001** VC Aiglon ; **2002** Jean Floc'h Moreac (56)

#### **Palmarès**

**1995** 1<sup>er</sup> du Championnat de l'Orne (minimes)

**1997** 11<sup>e</sup> du Championnat de France (cadets)

**1998** 4<sup>e</sup> du Championnat de France contre-la-montre (juniors)

**1999** 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie (juniors) ; 4<sup>e</sup> du Prix de Saint-Jacut-les-Pins (56) ;

12<sup>e</sup> du Championnat de France contre-la-montre et du Grand Prix des Nations (juniors) ;

24<sup>e</sup> du Championnat de France sur route (juniors)

**2000** 24<sup>e</sup> du Grand Prix des Nations (amateurs) et du Championnat de France contre-la-montre (espoirs)

**2001** 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie (espoirs 2) et du Tour de Bourgogne du Sud (challenge national) (1<sup>er</sup> d'une étape) ; 5<sup>e</sup> de Rouen-Gisors ; 12<sup>e</sup> du Tour du Sénégal (SÉN)

2002 1<sup>er</sup> du Tour du canton de Mareuil-Verteillac (33) (1<sup>er</sup> d'une étape) et du Championnat de France contre-la-montre par équipes (DN 1) ; 10<sup>e</sup> de l'Essor Breton ; 17<sup>e</sup> du Tour de Gironde

Professionnel

### Equipe

2003-2004 Crédit Agricole

Palmarès

2003 2<sup>e</sup> de la 1<sup>re</sup> étape du Transalsace international

### Amateur

Après avoir remporté 7 victoires en minimes, 15 en cadets, 12 en juniors et 12 en espoirs, Fabien Fleury redevient amateur en 2005 et court une année au SCO Dijon (21) mais il décide de cesser la compétition pour raisons de santé. Il entame désormais une carrière professionnelle en tant que conseiller financier.



(Coll. A. Geslin)

### ■ GESLIN (Anthony)

Né en 1980 à Alençon

Amateur et professionnel

Amateur

### Clubs

1992-1995 VC Alençon ; 1996 UC Alençon-Damigny ; 1997-1998 Team Péan Rouen 76) ;

1999 Vendée U

### Palmarès

1994 2<sup>e</sup> du Championnat de l'Orne sur route (minimes)

1995 1<sup>er</sup> du Championnat de l'Orne (cadets) sur route et sur piste

1996 1<sup>er</sup> du Championnat de l'Orne sur route (cadets)

1997-1998 1<sup>er</sup> du Championnat de France contre-la-montre (juniors)

Professionnel

### Equipes

2000-2002 Bonjour ; 2003-2004 Brioches La Boulangère ; 2005-2008 Bouygues Telecom ;

2009-2010 Française des Jeux ; 2011 FDJ

### Palmarès

2000 2<sup>e</sup> de La Côte Picarde ; 64<sup>e</sup> du Tour de l'Avenir

2001 2<sup>e</sup> de La Côte Picarde ; 3<sup>e</sup> de Paris-Tours

2003 1<sup>er</sup> du Critérium des Espoirs ; 2<sup>e</sup> du Grand Prix Rudy Dhaenens (BEL), du Grand Prix Ouest-France à Plouay (56) ; 114<sup>e</sup> du Tour de France

2004 1<sup>er</sup> de la Route Adélie de Vitré (35)

2005 1<sup>er</sup> de la 3<sup>e</sup> étape du Circuit de Lorraine ; 3<sup>e</sup> du Championnat du monde sur route et du Critérium de Lisieux (14) ; 97<sup>e</sup> du Tour de France

2006 1<sup>er</sup> de Paris-Camembert ; 3<sup>e</sup> du Grand Prix du Tholonet (13) et de la Route Adélie de Vitré (35) ; 88<sup>e</sup> du Tour de France

2007 1<sup>er</sup> du Trophée des Grimpeurs à Argenteuil (95) ; 98<sup>e</sup> du Tour de France

2008 1<sup>er</sup> du Tour du Doubs ; 3<sup>e</sup> du Tour de Vendée

2009 1<sup>er</sup> de Brabantse Pijl à Alsemberg (BEL) ; 2<sup>e</sup> du Championnat de France sur route et du Trophée des Grimpeurs à Argenteuil (95) ; 3<sup>e</sup> du Tour du Finistère ; 6<sup>e</sup> du Grand Prix d'Isbergues (62) ; 8<sup>e</sup> de Paris-Camembert ; 27<sup>e</sup> de Milan - San Remo (ITA) ; 119<sup>e</sup> du Tour de France

2010 4<sup>e</sup> du Grand Prix Pino Cerami à Frameries (BEL) ; 9<sup>e</sup> des Quatre Jours de Dunkerque ; 12<sup>e</sup> de Milan-San Remo (ITA) ; 146<sup>e</sup> du Tour de France  
2011 3<sup>e</sup> de la Flèche Brabançonne (BEL) ; 6<sup>e</sup> de la Classic 44



(Coll. G. Grimbert)

#### ■ GRIMBERT (Guy)

Né en 1943 à Putanges  
Amateur et indépendant

#### Clubs

1960-1961 OC Briouze ; 1962 VC Argentan ; 1963-1973 UV Caen (14)

#### Palmarès

1961 1<sup>er</sup> du Critérium de Bayeux (14)

1963 1<sup>er</sup> des Prix de Lisieux (14) et de La Ferté-Frênel

1964 1<sup>er</sup> de la 5<sup>e</sup> étape du Tour de Yougoslavie (YUG), des Prix de Lisieux (14) et Gacé

1965 1<sup>er</sup> du classement des grimpeurs du Tour du Maroc (MAR), de Le Havre-Rouen, des Prix de Lisieux (14) et Putanges ; 6<sup>e</sup> du Tour de l'Eure ; 11<sup>e</sup> du Championnat de France (amateurs)

1966 1<sup>er</sup> de Paris - La Ferté-Bernard, des Prix du Teilleul (50), Carrouges, Bernay (27), Thury-Harcourt (14) et Tinchebray

1967 1<sup>er</sup> du Circuit de la Sarthe, du Circuit du Perche, des Prix de Mondeville (14), Bretteles-Pins (72), Champsecret, Mortagne et Carrouges ; 2<sup>e</sup> des Trois Jours de Sedan (08) ; 5<sup>e</sup> du Tour de l'Oise ; 6<sup>e</sup> de Paris-Tours (amateurs) ; 58<sup>e</sup> de Paris-Nice

1968 1<sup>er</sup> du Circuit de la Sarthe, du Circuit du Perche, de Gournay-Eu (76) et du Prix de Mondeville (14) ; 5<sup>e</sup> du Tour de l'Oise

1969 1<sup>er</sup> du Championnat de France sur route (hors catégories), du Championnat de Normandie (hors catégories), du Championnat de Normandie des sociétés (UV Caen), des Prix de Lisieux (14), Putanges, Falaise (14) et Gacé

1970 1<sup>er</sup> de la 1<sup>re</sup> étape des Deux Jours de Caen (14) et du Prix de Saint-Pierre-sur-Dives (14) ; 3<sup>e</sup> du Championnat de France des sociétés (UV Caen) ; 7<sup>e</sup> du Championnat de France sur route (hors catégories)

En 1970 Jean de Gribaldy lui propose de signer un contrat professionnel pour l'équipe Frimatic - De Gribaldy. Après réflexion, il renonce et préfère se consacrer à l'entreprise familiale. Il continue toutefois à courir et cesse la compétition en 1973.



(Coll. C. Hamelin)

#### ■ GUILBERT (Raymond)

Né en 1935 à Saint-Sauveur-le-Vicomte (50)  
Amateur et indépendant

#### Clubs

1954 VC Valdanvienne (Saint-Sauveur-le-Vicomte) (50) ; 1961-1962 VC Saint-Hilaire-du-Harcouët (50) ; 1958-1960 VC Bougie (Algérie) ; 1963-1965 VC Alençon

#### Palmarès

1954 6<sup>e</sup> du Maillot des Jeunes de Normandie

1956 12<sup>e</sup> du Tour de Bretagne ; 16<sup>e</sup> du Tour de Normandie

1957 1<sup>er</sup> du Tour du Maroc

1959 1<sup>er</sup> du Championnat sur route de l'Est-Algérien (indépendants)

- 1960 1<sup>er</sup> du Championnat de vitesse de l'Est-Algérien (indépendants)  
 1961 1<sup>er</sup> des Grands Prix de Bône, Constantine et Sétif ; 2<sup>e</sup> du Championnat de Cyclo-cross de l'Est-Algérien  
 1962 7<sup>e</sup> du Maillot des As de Normandie  
 1963 1<sup>er</sup> du Grand Prix de l'Economique à Rennes (35) et du Grand Prix de Saint-Hilaire-du-Harcouët (50) ; 2<sup>e</sup> du Tour du Roussillon et du Championnat de Normandie (indépendants)  
 1964 1<sup>er</sup> du Grand Prix de Caen (14) et des Deux Jours de Granville (50) ; 6<sup>e</sup> du Circuit de la Sarthe (1<sup>er</sup> du classement par points)  
 1965 1<sup>er</sup> du Championnat de France (indépendants), du Championnat de Normandie (indépendants) et du Grand Prix de L'Aigle ; 4<sup>e</sup> du Tour de la Manche (1<sup>er</sup> d'une étape)  
 1966 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie (hors catégories) et du Tour de la Manche

#### ■ HAMELIN (Alexandre)

Né le 22 octobre 1905 à Gausson (22), décédé le 8 décembre 2000 à Alençon ; père du coureur Christian Hamelin

Amateur, indépendant et professionnel

Amateur

#### Clubs

1928-1936 VC Aiglon ; 1937-1942 CS Alençon ; 1943-1944 Etoile Alençonnaise

#### Palmarès

1929, 1931-1934 1<sup>er</sup> du Championnat de l'Orne

1929 1<sup>er</sup> du Grand Prix Dresch Rouen-Caen

1930 1<sup>er</sup> du Grand Prix de Bernay (27)

1931 1<sup>er</sup> du Circuit de l'Eure ; 4<sup>e</sup> de Paris-Fourmies ; 25<sup>e</sup> de Paris-Tours

1932 1<sup>er</sup> du Circuit de l'Eure et du Circuit du Petit Journal à Lisieux (14) ; 3<sup>e</sup> du Circuit du Bocage normand à Vire (14) et du Championnat de France (aspirants) ; 32<sup>e</sup> du Critérium National

1933 1<sup>er</sup> de Paris-Mortagne, du Circuit du Publicateur de l'Orne à Domfront et du Circuit de la Butte-aux-Roches à L'Aigle

1934 1<sup>er</sup> du Circuit du Publicateur de l'Orne à Domfront, du Circuit des plages à Caen, du Circuit de la Butte-aux-Roches à L'Aigle, du Grand Prix de Saint-Sever (14) et du Circuit du Nouvelliste à L'Aigle ; 2<sup>e</sup> de Paris-Vimoutiers, du Circuit du Bocage normand à Vire (14) et de Paris-Bourganeuf ; 3<sup>e</sup> de Paris-L'Aigle

1936 1<sup>er</sup> de Paris-Châteaumeillant (1<sup>er</sup> de la 1<sup>re</sup> étape), du Prix du Cyclo-sport de Pont-de-Gênes (72) et de la 1<sup>re</sup> étape du Circuit du Pays d'Auge ; 3<sup>e</sup> du Circuit du Maine-et-Loire

Professionnel

#### Equipe

1937-1939 Helyett - Hutchinson

#### Palmarès

1937 1<sup>er</sup> de Paris-L'Aigle, du Circuit du Monaco du Nord à Granville (50), du Circuit du Perche et du Championnat de l'Orne de vitesse

1938 1<sup>er</sup> du Grand Prix des Comptoirs-Modernes au Mans (72)

A la Libération, il fonde le VC Alençon et devient directeur sportif de l'équipe de Normandie de 1957 à 1973, notamment pour la Route de France. Responsable de la construction du vélodrome d'Alençon en 1975, il y organise des réunions sur piste avec coureurs amateurs et professionnels. Grâce à ses bonnes relations avec Albert Bouvet, Alençon est pour la première fois ville étape du Tour de France en 1984.



(Coll. C. Hamelin)



(Coll. C. Hamelin)

### ■ HAMELIN (Christian)

Né en 1938 à Alençon ; fils du coureur Alexandre Hamelin  
Amateur et indépendant

#### Clubs

1954-1958 VC Alençon ; 1959 UCK Vannes (56) (service militaire) ;  
1960-1968 VC Alençon

#### Palmarès

1955 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie des débutants et du Championnat de Normandie de vitesse ASSU  
1956 2<sup>e</sup> du Championnat de Normandie (amateurs)  
1957 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie (amateurs) ; 2<sup>e</sup> de Paris-Verneuil ;  
6<sup>e</sup> du Championnat de France (amateurs) ; 21<sup>e</sup> de la Route de France  
1958 11<sup>e</sup> de Paris-Ezy  
1959 2<sup>e</sup> du Championnat de France (militaires)  
1961 1<sup>er</sup> du Grand Prix des Vêtements Thierry à Rouen (76), du Circuit du Perche, des Trois Jours de Briouze (1<sup>er</sup> d'une étape) et des Trois Jours du Val de l'Huisne (1<sup>er</sup> de deux étapes)  
1962 1<sup>er</sup> de la 1<sup>re</sup> étape (secteur 1) du Tour des Bouches-du-Rhône et d'une étape du Tour d'Eure-et-Loir ; termine le Dauphiné Libéré  
1963 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie (indépendants), du Grand Prix des Vêtements Thierry à Rouen (76) et d'une étape du Tour du Loir-et-Cher ; 3<sup>e</sup> de Paris-Camembert ; participe à Paris-Nice  
1964 1<sup>er</sup> d'une étape du Circuit de la Sarthe ; 4<sup>e</sup> de Paris-Camembert ; participe à Paris-Nice

Christian Hamelin cesse la compétition en 1968 et travaille dans une entreprise de couverture alençonnaise.



(Coll. R. Hardy)

### ■ HARDY (Romain)

Né en 1988 à Flers  
Amateur et professionnel

#### Amateur

#### Clubs

1998-2007 Flers Cyclisme 61 ; 2008-2009 Côtes-d'Armor Cyclisme

#### Palmarès

2005 Champion de Bretagne (juniors)  
2006 Champion de Bretagne (juniors) ; 3<sup>e</sup> du Challenge national (juniors) ; 9<sup>e</sup> du Tour du Pays de Vaux (SUI),  
2008 2<sup>e</sup> du Tour de la Gironde et du Tour du Nivernais-Morvan ; 3<sup>e</sup> du Championnat de France sur route (espoirs)  
2009 1<sup>er</sup> de la 2<sup>e</sup> étape du Tour de la Creuse (2<sup>e</sup> du classement général) et de Manche-Océan ; 2<sup>e</sup> de Redon-Redon (35) et de Paris-Vierzon ; 3<sup>e</sup> de la Route de l'Atlantique et de l'Essor Basque

#### Professionnel

#### Equipes

2010-2011 Bretagne - Schuller

#### Palmarès

2010 1<sup>er</sup> de la 4<sup>e</sup> étape du Tour de l'Avenir ; 3<sup>e</sup> du Circuit de l'Aulne à Châteaulin (29) et de la Polynormande à Saint-Martin-de-Landelles (50) ; 4<sup>e</sup> du Tour du Finistère et de la

Prueba Villafranca de Ordizia (ESP) ; 9<sup>e</sup> du Tour de Bretagne ; 10<sup>e</sup> du Rhône-Alpes-Isère Tour et du Circuito Montañas (ESP)  
2011 2<sup>e</sup> de Paris-Camembert ; 5<sup>e</sup> des Boucles du Sud-Ardèche ; 9<sup>e</sup> du Tour du Finistère ; 10<sup>e</sup> de Cholet – Pays de Loire



(Normandie-Cyclisme, 1972, coll. J. Cernay)

### ■ LECHATELLIER (Claude)

Né en 1946 à Caligny  
Amateur et professionnel

Amateur

#### Club

1962 CA Flers ; 1969 ASPTT Tours ; 1971 CC Flers

#### Palmarès

1965 2<sup>e</sup> du Tour de l'Yonne ; 3<sup>e</sup> du Grand Prix des Nations (amateurs) ; 3<sup>e</sup> du Championnat du monde sur route par équipes (amateurs)

1966 1<sup>er</sup> du Maillot des Jeunes de Normandie ; 2<sup>e</sup> du Grand Prix de Belgique contre-la-montre (BEL)

1967 1<sup>er</sup> du Tour de la Manche

1968 15<sup>e</sup> du contre-la-montre par équipes aux Jeux Olympiques de Mexico (MEX)

1969 1<sup>er</sup> de la 1<sup>re</sup> étape de la Route de France ; 4<sup>e</sup> du Grand Prix des Nations (amateurs) ; 5<sup>e</sup> du Grand Prix de France contre-la-montre ; 9<sup>e</sup> de Paris-Vierzon ; 50<sup>e</sup> du Tour de l'Avenir

1970 1<sup>er</sup> du Circuit de la Sarthe et de Paris-Tours (amateurs) ; 5<sup>e</sup> du Grand Prix de l'Avenir ; 7<sup>e</sup> du Grand Prix des Nations (amateurs) ; 9<sup>e</sup> du Championnat du monde contre la montre par équipes (amateurs) ; 23<sup>e</sup> de la Course de la Paix (TCH, POL, RDA)

1971 3<sup>e</sup> des Trois Jours de Flers et du Tour de la Manche ; 5<sup>e</sup> du Tour d'Italie (amateurs)

1973 1<sup>er</sup> d'une étape du Tour de la Vienne

Professionnel

#### Equipe

1974 Magiglâce - Juaneda

#### Palmarès

1974 5<sup>e</sup> du Critérium d'Honfleur (14) ; abandon au Tour d'Espagne (13<sup>e</sup> étape)



(Coll. Le Groupe La Poste)

### ■ LÉBOUCHER (Laurence)

Née en 1972 à Alençon  
Amateur

#### Clubs

1988 ASAL Saint-Pierre-des-Nids (53) ; 1992-1995 AC Damigny ; 1996-1998 UC Alençon-Damigny ; 1999-2002 UV Fresnoise ; 2006 Sarthe-Gasseau

#### Palmarès

1989 1<sup>er</sup> du Championnat de France sur route (juniors)

1991 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie sur route (juniors) et du Tour du Perreux (94)

1992 2<sup>e</sup> du Championnat de France sur route (juniors) par équipe (Normandie) ;

3<sup>e</sup> du Championnat de France sur route (élite)

1993 1<sup>er</sup> du Grand Prix de France, du Championnat de Normandie sur route et du Tour du Tarn-et-Garonne

1994 1<sup>er</sup> de l'Essor Mayennais

1995 1<sup>er</sup> du Tour de la Haute-Vienne et de la Route du Muscadet

1996 11<sup>e</sup> en VTT aux Jeux Olympiques d'Atlanta (USA)

1997 3<sup>e</sup> du Championnat de France de contre-la-montre individuel sur route  
 1998 1<sup>er</sup> du Championnat du monde de VTT et du Championnat d'Europe de VTT ;  
 2<sup>e</sup> de la Coupe du Monde de VTT et du Championnat de France de contre-la-montre  
 individuel sur route  
 1999 1<sup>er</sup> du Championnat d'Europe de VTT et du Challenge national de cyclo-cross  
 2000 1<sup>er</sup> du Championnat de France de cyclo-cross, du Challenge national de cyclo-cross,  
 des cyclo-cross de Nommay (25) et de Liévin (62) ; 18<sup>e</sup> en VTT aux Jeux Olympiques de  
 Sydney (AUS)  
 2001 1<sup>er</sup> du Championnat d'Europe de VTT, du Championnat de France de cyclo-cross,  
 du Challenge national de cyclo-cross et du Cyclo-cross de Liévin (62)  
 2002 1<sup>er</sup> du Championnat du Monde de cyclo-cross, du Challenge national de cyclo-cross,  
 des Cyclo-cross de Lapalisse (03), Koppenberg (BEL), Sedan (08) et Overijse (BEL) ;  
 2<sup>e</sup> du Championnat d'Europe de VTT, du Championnat de France de cyclo-cross et du  
 Championnat de France de contre-la-montre individuel sur route  
 2003 1<sup>er</sup> du Championnat de France de cyclo-cross ; 3<sup>e</sup> du Championnat du Monde de  
 cyclo-cross  
 2004 1<sup>er</sup> du Championnat du Monde de cyclo-cross ; 2<sup>e</sup> du Championnat de France  
 de cyclo-cross ; 3<sup>e</sup> du Championnat d'Europe de cyclo-cross ; 8<sup>e</sup> en VTT aux Jeux  
 Olympiques d'Athènes (GRÈ)  
 2005 1<sup>er</sup> du Cyclo-cross de Fourmies (59) ; 2<sup>e</sup> du Championnat de France de cyclo-cross  
 2006 1<sup>er</sup> du Championnat de France de cyclo-cross, du Challenge national de cyclo-cross,  
 du Championnat de France de VTT et du Cyclo-cross de Blaye (33)  
 2007 1<sup>er</sup> du Championnat de France de VTT, des Cyclo-cross de Nommay (25) et de  
 Quelneuc (56) ; 2<sup>e</sup> du Championnat de France de cyclo-cross ; 3<sup>e</sup> du Championnat du  
 Monde de cyclo-cross  
 2008 1<sup>er</sup> du Championnat de France de cyclo-cross ; 3<sup>e</sup> du Championnat du Monde de  
 cyclo-cross ; 17<sup>e</sup> en VTT aux Jeux Olympiques de Pékin (CHI)



(Coll. M. Lecoœur)

■ **LECOEUR (Maxime)**

Né à Alençon en 1987

Amateur

**Clubs**

1993-1995 AC Damigny ; 1996-2004 UC Alençon-Damigny ; 2004-2005 AC Manoir-Eure-Andelle (27) ; 2005-2006 UC Alençon-Damigny ; 2006-2010 VC Evreux (27) ; 2010-2011 UC Alençon-Damigny

**Palmarès**

2001 3<sup>e</sup> du Championnat de Normandie sur route (minimes)  
 2003 1<sup>er</sup> de la Coupe de France à l'américaine à La Cipale (Paris) (cadets) ;  
 2<sup>e</sup> du Championnat de France à l'américaine (cadets) ; 16<sup>e</sup> du Championnat de France sur  
 route (cadets)  
 2004 1<sup>er</sup> du Championnat de France sur piste de poursuite par équipes (juniors) et du Grand  
 Prix d'Alençon ; 3<sup>e</sup> du Championnat de Normandie sur route (juniors)  
 2005 1<sup>er</sup> du Championnat de France sur piste de poursuite par équipes (juniors)  
 et du contre la montre individuel au Signal d'Ecouves (juniors)  
 2006 2<sup>e</sup> du Championnat de France sur piste de poursuite par équipes (élite)  
 2007 1<sup>er</sup> du Championnat de France sur piste de poursuite par équipes (espoirs)  
 et du Championnat de France sur piste de poursuite par équipes (élite)  
 Il habite aujourd'hui à Saint-Etienne où il y tient un magasin de cycles, matériel de ski et  
 randonnée.



(Coll. R. Legeay)

## ■ LEGEAY (Roger)

Né en 1949 à Beaufai (72)

Amateur et professionnel

Amateur

### Clubs

1967-1969 La Pédale Mancelle (72) ; 1970-1972 VC Alençon

### Palmarès

1968 2<sup>e</sup> du Championnat de Normandie (juniors)

1969 1<sup>er</sup> du Grand Prix de Brionne (27) ; 2<sup>e</sup> du Championnat de Normandie (juniors)

1972 1<sup>er</sup> de la 3<sup>e</sup> étape de la Route de France, des Deux Jours de Caen (14) et du Grand Prix de Routot (27)

Professionnel

### Equipes

1973 Flandria - Carpenter - Shimano (Belgique) ; 1974 Magiglace - Juaneda ; 1975 Jobo - Wolber ; 1976-1979 Lejeune - BP ; 1980-1982 Peugeot - Esso - Michelin

### Palmarès

1975 71<sup>e</sup> du Tour de France

1976 2<sup>e</sup> des Critériums de Beaulac-Bernos (33), Vailly-sur-Sauldre (18) et Brette-les-Pins (72) ; 3<sup>e</sup> des Quatre Jours de Dunkerque, du Tour du Limousin et du Critérium de Vendôme (43) ; 35<sup>e</sup> du Tour de France

1977 2<sup>e</sup> du Critérium de Neufchâtel-en-Bray (76) et du Grand Prix Ouest-France à Plouay (56) ; 3<sup>e</sup> du Tour de Corse, des Critériums de Landivisiau (29) et du Quillio (22) ; 37<sup>e</sup> du Tour de France

1978 1<sup>er</sup> du Grand Prix de la Côte Normande, du Critérium de Fougères (35), de la 4<sup>e</sup> étape du Tour de Romandie (SUI), de la 2<sup>e</sup> étape du Circuit de la Sarthe et de la 5<sup>e</sup> étape du Tour du Limousin ; 2<sup>e</sup> du Grand Prix de Mauléon Moulins (79), de la Route Nivernaise, de la Route du Sud, du Tour du Tarn, des Critériums de Camors (56), Chauffailles (71), Lannion (22) et Neufchatel-en-Bray (76) ; 3<sup>e</sup> du Grand Prix des Herbiers (85) ; 42<sup>e</sup> du Tour de France

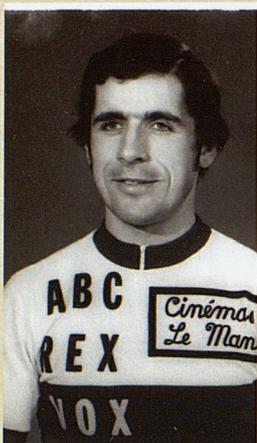
1979 1<sup>er</sup> du Critérium d'Agon-Coutainville (50) ; 2<sup>e</sup> du Critérium de Plessala (22) ; 3<sup>e</sup> du Critérium de Camors (56), de Châteauroux - Classic de l'Indre et du Circuit de l'Aulne à Châteaulin ; 63<sup>e</sup> du Tour de France

1980 1<sup>er</sup> du Grand Prix de Mauléon-Moulins (79) , de la 3<sup>e</sup> étape du Circuit de la Sarthe, du Critérium de Josselin (56) ; 2<sup>e</sup> du Tour de Vendée, du Critérium de Maël-Pestivien (22), du Critérium de Changé (72) ; 3<sup>e</sup> du Critérium de Ploërdut (56) ; 84<sup>e</sup> du Tour de France

1981 1<sup>er</sup> du Grand Prix de Mauléon Moulins (79) et du Critérium de Lisieux (14) ; 2<sup>e</sup> des Critériums de Château-Chinon (58) et Pointe-à-Pitre ; 61<sup>e</sup> du Tour de France

1982 1<sup>er</sup> du Critérium de Rouen (76) ; 2<sup>e</sup> du Critérium de Joeuf (54)

En 1983 il abandonne la compétition et devient le directeur sportif successif des équipes Peugeot (1983-1986), Z (1987-1992, dont victoire de Greg Lemond au Tour de France 1990), Gan (1993-1998) et Crédit Agricole (1998-2008). Il a également rempli les fonctions de président de la Ligue professionnelle de cyclisme et de vice-président de la Fédération française de cyclisme.



(Coll. D. Leveau)

### ■ LEVEAU (Daniel)

Né en 1949 à Godisson ; frère du coureur François Leveau et père du coureur Mickaël Leveau

Amateur et professionnel

Amateur

#### Clubs

1965 VC Nonant-le-Pin ; 1968-1970 VC Pont-Audemer (27) ; VC Argentan ; Mantes-la-Ville ; VC Granville (50) ; CS Villedieu-les-Poêles (50) ; VC Granville ; EC Rantigny (60) ; Vineuil Sport (41) ; UV Conches (27)

#### Palmarès

1968 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie des Sociétés (VC Pont-Audemer), d'une étape de la Route de France et du Grand Prix de Montpinchon (50)  
 1969 2<sup>e</sup> du Maillot des Jeunes de Normandie  
 1970 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie  
 1971 1<sup>er</sup> du Maillot des As de Normandie, du Championnat de Normandie, du Championnat de Normandie des Sociétés (VC Argentan), de la 3<sup>e</sup> étape des Trois Jours de Flers et de la 2<sup>e</sup> étape du Prix Méral  
 1972 1<sup>er</sup> du Prix du Mammouth de Caen (14), de l'étape contre-la-montre de la Route de France (2<sup>e</sup> du classement général), du Trophée de la Manche et de Gournay-Eu

Professionnel

#### Equipe

1973 Flandria - Carpenter - Shimano

#### Palmarès

1973 2<sup>e</sup> du Critérium de Graignes (14) ; 3<sup>e</sup> du Critérium de Saint-Macaire-en-Mauges (49)

Amateur

#### Palmarès

En 1974, il est reclassé en amateur et poursuit la compétition, remportant de très nombreuses courses, soit au total 869 victoires qui lui valent de figurer dans le Livre des Records.

1974 1<sup>er</sup> du Tour de la Manche

1975 1<sup>er</sup> du Tour d'Ille-et-Vilaine

1976 1<sup>er</sup> de Paris – Bagnoles-de-l'Orne, du Trophée de la Manche et du Tour d'Ille-et-Vilaine

1977 1<sup>er</sup> de Paris – Bagnoles-de-l'Orne

1978 1<sup>er</sup> du Tour de l'Essonne (1<sup>er</sup> des 1<sup>ère</sup> et 4<sup>e</sup> étapes), du Grand Prix de la Boucherie et du Tour du Pays d'Auge

1979 1<sup>er</sup> du Circuit des Ardennes

1980 1<sup>er</sup> du Tour de la Manche

1981 1<sup>er</sup> du Prix de Monpazier (24)

1982 1<sup>er</sup> du Tour de Normandie

1983 1<sup>er</sup> du Prix de Monpazier (24) ; 3<sup>e</sup> du Critérium du Printemps à Fourchambault (58)

1985 3<sup>e</sup> du Tour de la Manche

1987 3<sup>e</sup> du Critérium du Mans (72)

2000 1<sup>er</sup> du Championnat de France (masters)

2008 1<sup>er</sup> du Championnat du monde sur route (masters 3, 59-61 ans) à Saint-Johann-in-Tirol (Autriche)



(Coll. D. Loret)

#### ■ LORET (Robert)

Né le 11 juillet 1892 à Ecorcei, décédé le 27 octobre 1950 à L'Aigle  
Amateur et professionnel individuel

#### Palmarès

- 1921 1<sup>er</sup> du Tour du Calvados ; 2<sup>e</sup> du Circuit d'Alençon
- 1924 43<sup>e</sup> du Tour de France (dossard 220 touriste routier)
- 1925 1<sup>er</sup> du Championnat de l'Orne de fond



(Ouest-France, 1962,  
coll. C. Hamelin)

#### ■ MOORE (Ian)

Né en 1938 à Belfast (Irlande du Nord)  
Amateur

#### Clubs

1960 VS Quimper (29) ; 1962-1964 VC Alençon

#### Palmarès

- 1961 Abandon à la 2<sup>e</sup> étape du Tour de France (équipe de Grande-Bretagne)
- 1962 1<sup>er</sup> de l'Essor Breton (1<sup>er</sup> des 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> étapes), des Grands Prix de l'Equipe, de La Ferté-Bernard (72), de la Guibraye à Carrouges et de Pontchâteau (44), des Quatre Jours du Maine ; 2<sup>e</sup> du Circuit des Deux Provinces
- 1963 1<sup>er</sup> du Circuit du Perche ; 3<sup>e</sup> du Grand Prix de Cannes (06)
- 1964 3<sup>e</sup> du Tour du Loir-et-Cher
- 1966 13<sup>e</sup> de Paris-Camembert

En 1965, Ian Moore quitte Alençon et rentre en Irlande du Nord après avoir remporté de nombreuses victoires sous les couleurs alençonnaises.



(Coll. I. Bonduelle)

#### ■ MOUTREUIL (Frères)

Louis (né en 1869 à Alençon, décédé en 1912 à Alençon). Epicier à Alençon

#### Clubs

1888-1890 Union Vélocipédique Alençonnaise

#### Palmarès

- 1888 2<sup>e</sup> de la Course d'Alençon (bicycles)
- 1890 3<sup>e</sup> du Championnat de l'Orne et de la Course d'Alençon

Auguste-Charles (né à Alençon en 1871, décédé en 1923 à Poitiers). Marchand de cycles à Alençon

#### Clubs

1888-1891 Union Vélocipédique Alençonnaise ; 1892-1898 Véloce Club Alençonnais

#### Palmarès

- 1888 3<sup>e</sup> de la Course d'Alençon (bicycles juniors)
- 1889 1<sup>er</sup> de la Course de Tinchebray (internationale)
- 1890 1<sup>er</sup> du Championnat de l'Orne et des Courses de Caen et Alençon (départementale)

1891 2<sup>e</sup> (régionale) et 3<sup>e</sup> (nationale) de la Course de Flers  
 1892 1<sup>er</sup> de la Course de Saint-Pierre-sur-Dives (régionale) et de la Course de Bernay (100 km)  
 1893 3<sup>e</sup> du Championnat de Normandie et de la Course de Caen (14) (régionale)  
 1895 1<sup>er</sup> du Championnat de l'Orne (individuel et tandem) ; 2<sup>e</sup> de la Course d'Alençon (tandem)  
 1896 1<sup>er</sup> de la Course de Domfront (tandem)  
 1897 1<sup>er</sup> de la Course d'Alençon (tandem)  
 1898 2<sup>e</sup> de la Course de Flers (internationale)

**Paul** (né en 1874 à Alençon, décédé en 1959 à Alençon). Marchand de cycles à Alençon  
**Clubs**

1890-1891 Union Vélocipédique Alençonnaise; 1892-1898 Véloce Club Alençonnais

**Palmarès**

1890 2<sup>e</sup> du Championnat de l'Orne et de la Course d'Alençon  
 1893 1<sup>er</sup> (régionale) et 2<sup>e</sup> (honneur) de la Course d'Evreux  
 1894 1<sup>er</sup> des Courses d'Alençon (départementale et 100 km), Mortagne (100 km) et Cherbourg (régionale)  
 1895 2<sup>e</sup> de la Course de Bayeux (régionale) et de la Course d'Alençon (régionale)  
 1897 1<sup>er</sup> de la Course d'Alençon (régionale) ; 3<sup>e</sup> de la Course de Flers



(Coll. I. Bonduelle)

■ **NOVALÈS (Joseph)**

Né le 23 juillet 1937 à Torralba (Espagne), naturalisé français en 1950, décédé le 23 mars 1985 au Gabon

Amateur et professionnel

Amateur

**Clubs**

1956 SS Domfront puis CA Flers

**Palmarès**

1957 1<sup>er</sup> du Maillot des Jeunes de Normandie  
 1961 1<sup>er</sup> de Le Havre-Caen, du Grand Prix du Cycle de Caen et du Critérium de Pleine-Fougères (35)

Professionnel

**Equipes**

1962-1965 Margnat - Paloma ; 1966 Kamomé - Dilecta - Dunlop

**Palmarès**

1962 1<sup>er</sup> du Critérium de Chartres-de-Bretagne (35), du Grand Prix de Nice (06) et de la 1<sup>ère</sup> étape (secteur b) du Tour de Romandie (SUI) (3<sup>e</sup> du classement général) ; 2<sup>e</sup> du Critérium de Saint-Brieux (22) ; 3<sup>e</sup> du Grand Prix du Parisien à Compiègne (60) ; 6<sup>e</sup> du Tour du Var ; 16<sup>e</sup> de Paris-Nice ; abandon à la 10<sup>e</sup> étape du Tour de France  
 1963 1<sup>er</sup> du Tour de Catalogne (ESP), de la 2<sup>e</sup> étape du Circuit du Morbihan et du Trophée Baracchi (ITA) avec Joseph Velly (devant Anquetil et Poulidor) ; 2<sup>e</sup> du Grand Prix du Parisien à Compiègne (60)  
 1964 1<sup>er</sup> de la 5<sup>e</sup> étape du Dauphiné Libéré, du Trofeo Jaumendreu (ESP) et de la 2<sup>e</sup> étape du Critérium National (3<sup>e</sup> du classement général) ; 19<sup>e</sup> du Tour de France  
 1965 1<sup>er</sup> des Critériums de Saint-Jean à La Couronne (16) et Ploërdut (29), de la 1<sup>ère</sup> étape du Tour d'Andalousie (ESP) ; 2<sup>e</sup> des Critériums de La Limouzinière (44) et de Lannéanou (29) ; 3<sup>e</sup> du Critérium de Pont-de-Buis (29) ; 3<sup>e</sup> du Tour de Haute-Loire ; éliminé à la 16<sup>e</sup>

étape du Tour de France ; abandon au Tour d'Espagne

1966 2<sup>e</sup> de la Polymultipliée de Lyon (69) et du Critérium de Saint-Hilaire-du-Harcouët (50)

En 1967, il redevient amateur (CA Flers) et court pendant une année (5<sup>e</sup> du Ruban Granitier) puis abandonne la compétition. Il part ensuite au Gabon où il travaille comme conducteur de travaux. Il y meurt tragiquement dans un accident de chantier en 1985.



(Normandie Cyclisme, 1975, coll. B. Osmont)

### ■ OSMONT (Bernard)

Né en 1951 à Saint-Ouen-sur-Iton

Amateur et professionnel

Amateur

#### Clubs

1966-1969 VC Aiglon ; 1969-1973 VC Saint-Hilaire-du-Harcouët (50) ; 1974-1975 VC Bernay (27)

#### Palmarès

1970 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie (juniors) ; 3<sup>e</sup> du Maillot des Jeunes de Normandie

1971 2<sup>e</sup> du Maillot des Jeunes de Normandie ; finaliste des Kilomètres Rustine sur piste à Vincennes (la Cipale)

1973 1<sup>er</sup> du Prix de Parigny (50)

1974 1<sup>er</sup> du Prix de La Châtre-sur-le-Loir (72) ; 7<sup>e</sup> du Maillot des As de Normandie

1975 1<sup>er</sup> du Maillot des As de Normandie, des Prix Michel Lair à Octeville (50), d'Ourville-en-Caux (76) et de Saint-Martin-de-Landelles (50) ; 2<sup>e</sup> du Championnat de France sur route (amateurs) et du Tour du Nivernais ; 44<sup>e</sup> de la Route de France

Professionnel

#### Equipes

1976 Lejeune – BP ; 1977 F.F.C. (France) ; 1978 Jobo – Spidel

#### Palmarès

1976 1<sup>er</sup> du Critérium de Ferrière-la-Grande (59) et du classement par points du Tour du Luxembourg (LUX) ; 15<sup>e</sup> du Tour de l'Oise ; 32<sup>e</sup> de Tours-Versailles ; 38<sup>e</sup> de Paris-Roubaix

1977 11<sup>e</sup> du Grand Prix de Plouay (56) ; 14<sup>e</sup> du Grand Prix de Plumelec (56) ; 24<sup>e</sup> du Championnat de France

1978 22<sup>e</sup> de la Route Nivernaise ; 43<sup>e</sup> de Paris-Camembert

En 1979, il arrête la compétition et ouvre un magasin de cycles à L'Aigle.



(Coll. J. Osmont)

## ■ OSMONT (Jacques)

Né en 1954 à L'Aigle

Amateur et professionnel

Amateur

### Clubs

1968 VC Aiglon ; 1969-1971 VC Saint-Hilaire-du-Harcouët (50) ; 1972-1974 VC Bernay (27) ; 1975-1978 VC Roubaix (59)

### Palmarès

1969 6<sup>e</sup> du Championnat de France (cadets)

1972 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie (juniors)

1976 1<sup>er</sup> du Grand Prix de Seillans (83)

1978, 1<sup>er</sup> du Circuit Franco-Belge (BEL) et du Trophée Peugeot à Beauvais (60) ; participation à la Course de la Paix (POL, RDA, TCH)

Professionnel

### Equipes

1978-1979 Carlos - Galli (BEL) ; 1980 Les Amis du Tour ; 1980 Marc - Carlos - V.R.D. (BEL) ; 1980 Boston - IFI (BEL) ; 1981 Puch - Wolber

### Palmarès

1979 1<sup>er</sup> du Grand Prix Stad Sint-Niklaas (BEL) et de la Kermesse de Zwevezele (BEL) ; 2<sup>e</sup> du Prix de Soignies (BEL)

1980 1<sup>er</sup> de la 3<sup>e</sup> étape du Tour d'Indre-et-Loire et du Critérium de Sinai (BEL) ; 3<sup>e</sup> du Championnat de France de cyclo-cross (élite) ; 8<sup>e</sup> de Paris-Camembert ; 20<sup>e</sup> de Paris-Roubaix ; éliminé dans une des dernière étapes du Tour de France (2<sup>e</sup> de la 10<sup>e</sup> étape et 3<sup>e</sup> de la 7<sup>e</sup> étape)

1981 1<sup>er</sup> du Critérium de Rai et du classement par points du Tour d'Armorique ; 2<sup>e</sup> du Grand Prix de Saint-Raphaël (06) ; 4<sup>e</sup> de Paris-Camembert ; participation au Tour de France

Pour raisons de santé, Jacques Osmont cesse la compétition à la fin de l'année 1981 après avoir remporté 6 victoires en minimes, 63 en cadets, 12 en juniors et 90 en amateurs. Il est aujourd'hui technico-commercial en végétaux.



*(Normandie Cyclisme, 1972,  
coll. J. Cernay).*

## ■ PAILLEUX (Jean-Claude)

Né en 1948 à Condé-sur-Noireau (14)

Amateur

### Clubs

1962-1964 SS Domfront ; 1965-1967 VC Alençon ; 1968 AC Boulogne-Billancourt (92) ;  
1969-1973 VC Alençon

### Palmarès

1963 1<sup>er</sup> du Championnat de France de vitesse sur piste (minimes), du Championnat de Normandie de vitesse sur piste (minimes) et du Championnat de l'Orne sur route (minimes)

1964 1<sup>er</sup> du Championnat de France sur route (cadets) et du Championnat de l'Orne sur route (cadets) ; 2e du Championnat de France sur piste (cadets)

1965 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie de vitesse (cadets) et du Championnat de l'Orne sur route (cadets) 1966-1967 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie de vitesse

1968 1<sup>er</sup> du Grand Prix de Rai-Aube, du Grand Prix des Louis d'Or de Versailles (78) et du Critérium d'Automne de Périers (50)

1969 1<sup>er</sup> du Prix des Commerçants de Créances (50), du Prix de La Ferté-Macé, de la Nocturne du Tour du France sur piste de Caen (14) et du Prix de Montviron (50)

1970 1<sup>er</sup> du Grand Prix de Crévecoeur (14), du Prix du 14 Juillet d'Ernée (53), du Critérium international de Caen (14) et du Grand Prix des Commerçants de La Rochelle (17)

1971 1<sup>er</sup> du Grand Prix de Bourges (18), du Circuit du Bocage Vendéen (85), du Prix de la Foire de Cozes (17) et du Prix de la Plaine Angers (49)

1972 1<sup>er</sup> du Circuit des Remparts de Guérande (44), du Prix de la Foire Concours de Bressuire (79), des Deux Jours de Saint-Lyphard (44), des Deux Heures de La Baule (44) et du Grand Prix de la Foire de La Roche-sur-Yon (85)

Il fait également partie de l'équipe de France amateurs en 1966, 1967 et 1968, année pendant laquelle il rejoint l'équipe de France militaire (Bataillon de Joinville).

Jean-Claude Pailleux remporte 197 victoires au cours de sa carrière. Il y met un terme en 1973, après une chute très grave en mars, alors qu'il espérait un contrat professionnel pour l'année 1974. Il devient responsable d'exploitation dans les transports publics.



(Coll. I. Bondnelle)

### ■ PELCHAT (Michel)

Né le 11 janvier 1938 à Camembert, décédé accidentellement le 1<sup>er</sup> avril 1975 à Plaisir (78)  
Amateur, indépendant et professionnel

Amateur

#### Clubs

1956 ES Livarot (14) ; 1957 VC Trun ; VC Argentan ; VC Saint-Hilaire-du-Harcouët (50)

#### Palmarès

1961 1<sup>er</sup> du Cyclo-cross de Falaise (14)

1962-1971 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie de cyclo-cross

1962 1<sup>er</sup> des Cyclo-cross de Brionne (27), Guichen (35), Vitré (35), Montier-en-Der (52), Chartres (28), Eu (76) et Saint-Hilaire-du-Harcouët (50)

1964 1<sup>er</sup> du Championnat de France de cyclo-cross (toutes catégories) du Grand Prix de Chazay-d'Azergues (69) et des Cyclo-cross d'Eu (76), Rennes (35) et Saint-Hilaire-du-Harcouët (50) ; 11<sup>e</sup> de Paris-Camembert

1965 1<sup>er</sup> des Cyclo-cross de Sallans (39), Vimoutiers et Porchefontaine (78)

1966 1<sup>er</sup> du Championnat de France de cyclo-cross (toutes catégories) et des Cyclo-cross d'Argentan, Houdan (78), Mont-de-Marsan (40) et Gourguillaon (69)

1967 1<sup>er</sup> du Championnat du Monde de cyclo-cross (amateurs) et des Cyclo-cross de Petanges (LUX), Aiglemont (08), Boeil-Bezing (64) et Solbiate-Olona (ITA)

Professionnel

#### Equipe

1968 1970 Frimatic – De Gribaldy

#### Palmarès

1968 3<sup>e</sup> du Championnat du Monde de cyclo-cross et du Championnat de France de cyclo-cross

1969 5<sup>e</sup> du Championnat de France de cyclo-cross ; 16<sup>e</sup> du Championnat du Monde de cyclo-cross

1970 10<sup>e</sup> du Championnat du Monde de cyclo-cross

1971 4<sup>e</sup> du Championnat de France de cyclo-cross ; 16<sup>e</sup> du Championnat du Monde de cyclo-cross

En 1972, Michel Pelchat cesse la compétition et devient ambulancier



(Coll. I. Bondnelle)

### ■ PERLY (Henri)

Né en 1928 à La Chapelle-au-Riboul (53)

Amateur, indépendant et professionnel

Amateur

#### Clubs

VC Mayenne (53) ; US La Chapelle-au-Riboul (53) ; CO Pontlieue (72) ; Pédale Mancelle (72) ; OCC Laval (53) ; VC Alençon ; RACC Nantes

#### Palmarès

1950 1<sup>er</sup> du Critérium de l'Ouest

1951 1<sup>er</sup> des 13<sup>e</sup> et 15<sup>e</sup> étapes de la Route de France, de Paris-Caen (amateurs) et du Grand Prix de La Haye-Pesnel (50) ; 2<sup>e</sup> du Grand Prix des Biscottes Magdeleine à Granville (50) ; 5<sup>e</sup> du Grand Prix de l'Equipe

Professionnel

#### Equipe

1952-1953 Alcyon – Dunlop

### Palmarès

1952 1<sup>er</sup> de la 2<sup>e</sup> étape Tour de l'Oise ; 3<sup>e</sup> du Grand Prix des Biscottes Magdeleine à Granville (50) ; 18<sup>e</sup> de Paris – Clermont-Ferrand

1953 1<sup>er</sup> du Grand Prix de Mayenne (53)

Amateur

### Palmarès

1954 6<sup>e</sup> du Tour de l'Orne

1955 2<sup>e</sup> du Critérium d'Auch (32) et du Grand Prix de Saint-Georges-de-Chesné (35) ; 7<sup>e</sup> de Paris-Nice ; 13<sup>e</sup> du Tour de l'Ouest

1956 1<sup>er</sup> du Critérium du Mans (72) et du Circuit de l'Evre à Montrevault (49) ; 3<sup>e</sup> du Grand Prix de Nantes (44)

1957 1<sup>er</sup> du Critérium du Pertre (35) et du Circuit des Deux Provinces à Louvigné-du-Désert (35) ; 2<sup>e</sup> du Critérium de Morlaix (29) ; 3<sup>e</sup> du Critérium de Châteaugiron (35)

Il poursuit sa carrière de coureur comme vétéran, remportant la Coupe de France des Vétéranes en 1979 et 1980. En même temps, il tient une auto-école à Alençon.



(Coll. A. Pichot)

### ■ PICHOT (Alexandre)

Né en 1983 à Caen (14)

Amateur et professionnel

Amateur

### Clubs

UV Rai-Aube ; VC Aiglon ; UC Alençon-Damigny ; Vendée U

### Palmarès

1998 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie (cadets)

2000 3<sup>e</sup> du Chrono des Nations (juniors)

2001 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie sur piste en vitesse et en course aux points (juniors), 1<sup>er</sup> du Chrono de Tanville

2002 1<sup>er</sup> de Paris-Chalette et de Nantes – Mortagne-sur-Sèvre

2003 1<sup>er</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape du Tour de Guadeloupe et de la 1<sup>ère</sup> étape du Circuit des Ardennes ; 3<sup>e</sup> de Vallée de Loire

2004 1<sup>er</sup> de la 1<sup>ère</sup> étape des Plages Vendéennes (2<sup>e</sup> du classement général) ; 7<sup>e</sup> de la Côte Picarde

2005 1<sup>er</sup> du Prix de Douchy-les-Mines (59) et de la 1<sup>ère</sup> étape du Tour du Canton de Saint-Ciers ; 27<sup>e</sup> du Tour de l'Avenir

Professionnel

### Equipes

2005 Bouygues Telecom (stagiaire) ; 2006-2010 Bouygues Telecom ; 2011 Team Europcar

### Palmarès

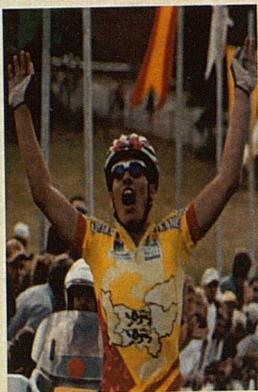
2006 10<sup>e</sup> du Grand Prix de Rennes (35) et 10<sup>e</sup> du Tour de Picardie

2007 1<sup>er</sup> du classement du meilleur jeune du Tour du Qatar (8<sup>e</sup> du classement général) ; 16<sup>e</sup> de Paris-Bruxelles ; 125<sup>e</sup> du Tour d'Italie

2009 3<sup>e</sup> de Cholet - Pays de Loire ; 11<sup>e</sup> du Tour des Flandres (BEL) ; 117<sup>e</sup> du Tour de France

2010 7<sup>e</sup> du Tour de Picardie ; 9<sup>e</sup> des Boucles de la Mayenne ; 12<sup>e</sup> de Paris-Bourges ; 13<sup>e</sup> de Paris-Tours ; 121<sup>e</sup> du Tour d'Espagne

2011 20<sup>e</sup> de Cholet - Pays de Loire.



(Coll. E. Piret)

### ■ PIERET (Etienne)

Né en 1988 à Alençon

Amateur

#### Clubs

**2002-2004** UC Alençon – Damigny ; **2005-2007** USSA Pavilly-Barentin (76) ; **2008** BC Vallauris (06) ; **2009-2010** Vendée U ; **2011** USSA Pavilly-Barentin (76)

#### Palmarès

**2005** 1<sup>er</sup> du Championnat de France contre-la-montre (juniors), du Championnat de France sur piste de poursuite par équipes (juniors) et du Championnat de France sur piste à l'américaine (juniors) ; 3<sup>e</sup> du Grand Prix de Rüebililand (SUI)

**2006** 1<sup>er</sup> du Championnat d'Europe sur route (juniors), du Championnat de France contre-la-montre (juniors), du Championnat de France sur route (juniors), du Championnat de France sur piste de poursuite par équipes et de course aux points (juniors), du Trophée du Crédit Agricole à Châtellerault (86) et de la Route de l'Avenir (1<sup>er</sup> de la 1<sup>re</sup> étape) ; 2<sup>e</sup> du Championnat du monde contre-la-montre (juniors), 2<sup>e</sup> du Championnat de France sur piste de l'américaine (juniors) et du Chrono des Nations (juniors) ; 3<sup>e</sup> du Trophée Centre Morbihan (1<sup>er</sup> de la 2<sup>e</sup> étape)

**2007** 1<sup>er</sup> des Championnats de France sur piste de poursuite par équipes (espoirs et élite)

**2008** 2<sup>e</sup> du Grand Prix de San Giuseppe (ITA)

**2009** 1<sup>er</sup> du Souvenir Jean Graczyk ; 2<sup>e</sup> du Chrono des Nations (espoirs) aux Herbiers (85) ; 7<sup>e</sup> du Tour du Haut-Anjou

**2010** 3<sup>e</sup> de Bordeaux-Saintes ; 6<sup>e</sup> de la Vienne Classic Espoirs

Etienne Pieret décide d'arrêter la compétition au printemps 2011.



(Miroir des Sports, 1939, coll. I. Bonduelle)

### ■ RENAUDIN (Guy)

Né le 16 mars 1918 à Alençon, décédé le 16 janvier 2002 à Alençon

Amateur et professionnel individuel

Amateur

#### Clubs

CS Alençon

#### Palmarès

**1936** 2<sup>e</sup> du Grand Prix de Paris de vitesse (amateurs)

**1938** 1<sup>er</sup> du Grand Prix Cyclo-Sport de vitesse (amateurs) et du Grand Prix de Paris de vitesse (amateurs)

Professionnel

#### Equipe

**1939-1942** professionnel individuel sprinter

#### Palmarès

**1939** 1<sup>er</sup> du Championnat de France sur piste en sprint (élite)

**1941** 3<sup>e</sup> du Championnat de France sur piste en sprint (élite)

**1943** 3<sup>e</sup> du Championnat de France sur piste en sprint (élite)

Après avoir cessé la compétition, Guy Renaudin devient vice-président du VC Alençon lors de sa création à la Libération. Il est également marchand de cycles à Flers.



(Coll. I. Bonduelle)

■ **ROUILLÉ (André)**

Né le 13 août 1925 à Mortrée, décédé en 2009 à Sées

Amateur et professionnel

Amateur

**Clubs**

1948-1949 VC Mortrée ; 1950-1958 VC Alençon

**Palmarès**

1948 5<sup>e</sup> de Paris-Rennes

1949 16<sup>e</sup> du Tour de l'Orne

1950 1<sup>er</sup> de Paris-Argentan (amateurs) ; 2<sup>e</sup> du Tour du Calvados et du Critérium de Bretagne

1951 1<sup>er</sup> du Tour de Normandie centrale, du Maillot des As de Normandie, du Circuit de la Mayenne et de la 2<sup>e</sup> étape du Tour de l'Orne ; 2<sup>e</sup> de Paris-Caen et du Grand Prix de la Ville de Rouen (76) ; 3<sup>e</sup> de la Course du Maillot des Régions de France (Normandie) et du Tour de la Manche

Professionnel

**Equipe**

1952-1953 La Perle - Hutchinson

**Palmarès**

1952 1<sup>er</sup> du Grand Prix du Havre-Libre ; 5<sup>e</sup> du Tour de l'Orne

1953 1<sup>er</sup> du Critérium de Miniac-Morvan (35) ; 2<sup>e</sup> du Grand Prix Michel Lair à Octeville (50)

Amateur

**Palmarès**

1954 2<sup>e</sup> du Tour de l'Orne

1956 1<sup>er</sup> du Prix de Saint-Romphaire (50)

1958 3<sup>e</sup> du Grand Prix de Nantes (44)



(Coll. I. Bonduelle)

## ■ SAINT (Gérard)

Né le 11 juillet 1935 à Argentan, décédé le 16 mars 1960 au Mans (72)

Amateur et professionnel

Amateur

### Clubs

1952 VS Trun

1952-1955 VC Argentan

### Palmarès

1954 1<sup>er</sup> de la finale du contre-la-montre du Maillot des As de Normandie; 2<sup>e</sup> du Grand Prix de France

1955 1<sup>er</sup> du Grand Prix de France contre-la-montre et de deux étapes de la Route de France (2<sup>e</sup> du classement général)

Professionnel

### Equipes

1956 Arliguie – Hutchinson, 1956-1958 Saint-Raphael - R. Geminiani ; 1959 Rapha - Geminiani – Dunlop; 1960 Rapha - Gitane - Dunlop

### Palmarès

1956 1<sup>er</sup> de la finale du Brassard (poursuite) au Vel-d'Hiv à Paris et de la 7<sup>e</sup> étape du Tour de l'Ouest (47<sup>e</sup> du classement général) ; 2<sup>e</sup> du Critérium de l'Echo d'Alger et de Manche-Océan ; 3<sup>e</sup> du Critérium de La Châtre (36) ; 6<sup>e</sup> du Grand Prix des Nations

1957 1<sup>er</sup> du Tour du Luxembourg (1<sup>er</sup> de la 3<sup>e</sup> étape) (LUX), du Tour de l'Ariège (1<sup>er</sup> des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> étapes) et du Grand Prix de Louvigné-du-Désert (35) ; 2<sup>e</sup> du Championnat de France d'hiver de poursuite ; 9<sup>e</sup> du Grand Prix des Nations

1958 1<sup>er</sup> du Circuit de l'Aulne à Châteaulin (29), des Critériums d'Egletons (19), Meymac (19) et Taulé (29) ; 2<sup>e</sup> du Grand Prix des Nations, du Grand Prix de Lugano (SUI) et de Manche-Océan ; 3<sup>e</sup> du Trophée Baracchi (avec R. Rivière) (ITA), de Paris-Camembert, des Critériums de Pont-l'Abbé (29), Rostrenen (22) et de Saint-Brieux (22) ; 4<sup>e</sup> du Grand Prix de Genève (SUI) ; 25<sup>e</sup> de Paris-Roubaix

1959 1<sup>er</sup> du Bol d'Or des Monédières à Chaumeil (19), du Grand Prix d'Alger (avec R. Geminiani et R. Rivière), de Manche-Océan, des Critériums de Château-Chinon (58) et Felletin (19), Nice (06) et Saint-Jean-d'Angély (17), de la 7<sup>e</sup> étape de Paris-Nice (2<sup>e</sup> du classement général) et de la 2<sup>e</sup> étape du Tour de Luxembourg (LUX) ; 2<sup>e</sup> du Grand Prix Martini (SUI), du Critérium de Cluny (71), des 11<sup>e</sup> (Saint-Gaudens), 14<sup>e</sup> (Clermont-Ferrand) et 19<sup>e</sup> (Annecy) étapes et du classement par points du Tour de France (3<sup>e</sup> du classement des grimpeurs et 9<sup>e</sup> du classement général) ; 3<sup>e</sup> du Critérium de La Bouëxière (34) ; 4<sup>e</sup> de Paris-Camembert ; 5<sup>e</sup> du Grand Prix des Nations ; 6<sup>e</sup> du Championnat de France sur route ; 7<sup>e</sup> du Tour du Luxembourg (LUX) ; 10<sup>e</sup> du Trophée Baracchi (avec P. Everaert) (ITA)

1960 14<sup>e</sup> du Critérium d'Oran

Sa vie se termine tragiquement lors d'un accident de voiture près du Mans alors qu'une brillante carrière s'ouvrait devant lui.



(Normandie-Cyclisme, 1970,  
coll. Mme Vermeulen)

## ■ VERMEULEN (Daniel)

Né le 14 avril 1948 à La Haye-Saint-Sylvestre (27), décédé le 16 novembre 2005 à Beaulieu (27)

Amateur et professionnel

Amateur

### Clubs

1963-1964 UV Conches (27); 1965 VC Evreux (27); 1966-1968 AC Sotteville (76);  
1969-1971 VC Argentan

### Palmarès

1966 1<sup>er</sup> du Championnat de France des sociétés (AC Sotteville) ; 2<sup>e</sup> du Test olympique de Royan en contre-la-montre par équipes (Normandie)

1967 1<sup>er</sup> du Championnat de Normandie des sociétés (AC Sotteville) et du Prix de Routot (27) ; 6<sup>e</sup> du Championnat du monde du 100 km par équipes

1968 1<sup>er</sup> d'une étape du Tour d'Andalousie et du Prix de Grand Quevilly (76) ; 35<sup>e</sup> de la Route de France

1969 1<sup>er</sup> des Deux Jours de Saint-Hilaire-du-Harcouët (50) ; 23<sup>e</sup> de la Flèche Algérienne

1970 1<sup>er</sup> du Tour des Landes (1<sup>er</sup> de la 1<sup>re</sup> étape), du Trophée de la Manche et d'une étape de la Route de France ; 2<sup>e</sup> du Championnat de Normandie des Sociétés (VC Argentan)

1971 1<sup>er</sup> des Deux jours de Briouze (1<sup>er</sup> de la 1<sup>re</sup> étape), du Championnat de Normandie des Sociétés (VC Argentan) et du Trophée de la Manche ; 9<sup>e</sup> de Paris-Vierzon ; 12<sup>e</sup> du Grand Prix des Nations (amateurs) ; 13<sup>e</sup> du Circuit de la Sarthe

1972 1<sup>er</sup> du Prix du Gros-Theil (27) ; 9<sup>e</sup> du Tour de la Manche

Professionnel

### Equipe

1973 De Kova – Lejeune

### Palmarès

1973 40<sup>e</sup> de Paris-Camembert ; 52<sup>e</sup> du Critérium National à Vimoutiers

Après cette unique saison professionnelle et avoir remporté plus de 150 victoires depuis les débuts de sa carrière cycliste, Daniel Vermeulen cesse la compétition et se reconvertisse comme chauffeur routier.



Exposition conçue par les Archives départementales de l'Orne  
Présentée aux Archives départementales de l'Orne du 15 juin au 14 octobre 2011



[www.orne.fr](http://www.orne.fr)

Archives départementales de l'Orne  
8, avenue de Basingstoke  
61017 ALENÇON